



SHULZ

BICICLETAS PARA NIÑOS



MANUAL DE USUARIO



SHULZ

PARA CUALQUIER CONSULTA, POR FAVOR VISITE EL SITIO WWW.SHULZBIKES.COM.
AQUÍ SIEMPRE ENCONTRARÁ LA INFORMACIÓN MÁS ACTUALIZADA SOBRE LAS BICICLETAS SHULZ®, Y NUESTROS ESPECIALISTAS LE BRINDARÁN TODOS LOS CONSEJOS NECESARIOS PARA LA CONFIGURACIÓN Y REPARACIÓN DE SU BICICLETA.



➡ WWW.SHULZBIKES.COM



➡ WWW.SHULZBIKES.COM



➡ WWW.SHULZBIKES.COM

sobre este manual

ESTE MANUAL NO PRETENDE SER UN LIBRO DE TEXTO SOBRE CÓMO ANDAR EN BICICLETA, NI TAMPoco SOBRE SU REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO. INCLUSO ESTUDIÁNDolo DETENIDAMENTE, NO APRENDERÁ TODO lo NECESARIO PARA LA REPARACIÓN, CONFIGURACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA, Y MUCHO MENOS ADQUIRIRÁ NUEVAS HABILIDADES PARA ANDAR EN ELLA. SIN EMBARGO, AQUÍ ENCONTRARÁ MUCHOS CONSEJOS VALIOSOS QUE SEGURAMENTE LE SERÁN DE UTILIDAD.

SI ALGO AÚN NO LE QUEDA CLARO, ESPECIALMENTE EN LO QUE RESPECTA AL MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA, LE RECOMENDAMOS ENCARECIDAMENTE QUE SE PONGA EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR.

¡ATENCIÓN! BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL VENDEDOR SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INTENCIONALES O ACCIDENTALES CAUSADOS COMO RESULTADO DEL USO O NO USO DE LA INFORMACIÓN ESPECIFICADA EN ESTE MANUAL. ESTE MANUAL NO PRETENDE SER UNA GUÍA COMPLETA PARA EL USO, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA. PARA CUALQUIER PREGUNTA CUYAS RESPUESTAS NO HAYA ENCONTRADO EN ESTE MANUAL, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR LOCAL DE BICICLETAS SHULZ.

introducción

¡GRACIAS POR ELEGIR UNA BICICLETA SHULZ! ESPERAMOS QUE LE BRINDE MUCHA SATISFACCIÓN. ESTAS INSTRUCCIONES LE AYUDARÁN A COMPRENDER CÓMO FUNCIONA LA BICICLETA Y CÓMO CUIDARLA; EN ELLAS ENCONTRARÁ LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA EL USO CORRECTO, EL AJUSTE Y EL MANTENIMIENTO DE SU NUEVA BICICLETA.

POR FAVOR, PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A LA INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD: LE AYUDARÁ A EVITAR LESIONES GRAVES. SI TIENE ALGUNA DUDA, ASUMA LA RESPONSABILIDAD POR LA SEGURIDAD DE SU HIJO Y CONSULTE CON UN ESPECIALISTA.

SI COMPRÓ LA BICICLETA EN CAJA Y NECESITA ARMARLA, LE RECOMENDAMOS ACUDIR A UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL. SI ENCUENTRA PROBLEMAS QUE NO SE TRATAN EN ESTE MANUAL, POR FAVOR CONTÁCTENOS O COMUNÍQUESE CON EL DISTRIBUIDOR OFICIAL DE SHULZ MÁS CERCANO. ENCONTRARÁ LA LISTA DE DISTRIBUIDORES DE BICICLETAS SHULZ EN EL SITIO WEB WWW.SHULZBIKES.COM.

seguridad

COMO EN CUALQUIER DEPORTE, EL CICLISMO CONLLEVA UN RIESGO DE LESIONES. AL ELEGIR ANDAR EN BICICLETA, USTED ASUME LA RESPONSABILIDAD DE ESE RIESGO, POR LO QUE NECESITA CONOCER LAS REGLAS DE SEGURIDAD Y EL MANTENIMIENTO ADECUADO DE LA BICICLETA. COMO PADRE O TUTOR, USTED ES RESPONSABLE DE LAS ACCIONES Y LA SEGURIDAD DE SU HIJO, LO CUAL, ADEMÁS DEL SENTIDO COMÚN, INCLUYE:

- A) LA ELECCIÓN CORRECTA DEL TAMAÑO DE LA BICICLETA;
- B) EL AJUSTE ADECUADO DE LA BICICLETA;
- C) EL MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA EN CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO ADECUADAS;
- D) ENSEÑAR AL NIÑO EL USO SEGURO DE LA BICICLETA;
- E) ENSEÑAR AL NIÑO LAS NORMAS DE TRÁNSITO.

1. ANTES DE PERMITIR QUE SU HIJO USE LA BICICLETA, LEA ESTAS INSTRUCCIONES JUNTO CON ÉL Y ASEGÚRESE DE QUE HAYA COMPRENDIDO EL SIGNIFICADO DE CADA PUNTO.
2. DURANTE EL USO DE LA BICICLETA, SU HIJO DEBE LLEVAR PUESTO UN CASCO DE CICLISTA. SIGA LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL CASCO PARA EL AJUSTE, USO Y CUIDADO DEL MISMO. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA ADVERTENCIA PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.
3. LA BICICLETA DEBE ESTAR CORRECTAMENTE AJUSTADA. EL ASIENTO SE COLOCA A UNA ALTURA TAL QUE EL NIÑO PUEDA TOCAR EL SUELO CON AMBOS PIES. TAMBIÉN AJUSTE LA POSICIÓN DEL MANUBRIO EN ALTURA Y ASEGÚRESE DE QUE A SU HIJO LE RESULTE CÓMODO USAR LOS FRENO; PARA ESTO, ES POSIBLE QUE DEBA AJUSTAR LA POSICIÓN DE LAS PALANCAS DE FRENO. ASEGÚRESE DE QUE EL ASIENTO, EL CAÑO DEL ASIENTO Y EL MANUBRIO ESTÉN FIRMEMENTE FIJADOS.
4. ANTES DE CADA SALIDA, VERIFIQUE EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LA BICICLETA.
5. FAMILIARÍCESE CON EL PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENO. UN ESFUERZO BRUSCO O EXCESIVO EN EL FRENO DELANTERO PUEDE PROVOCAR EL BLOQUEO DE LA RUEDA Y, COMO CONSECUENCIA, EL VUELCO DE LA BICICLETA HACIA ADELANTE.
6. NUNCA ANDE EN BICICLETA DESCALZO O EN SANDALIAS. USE CALZADO QUE NO SE SALGA DE LOS PIES. ASEGÚRESE DE QUE LOS CORDONES NO QUEDEN ATRAPADOS EN LAS PARTES MÓVILES DE LA BICICLETA.

seguridad

7. USE ROPA BRILLANTE Y NO DEMASIADO HOLGADA QUE SEA VISIBLE EN LA CALLE Y NO SE ENGANCHE EN LAS PARTES MÓVILES DE LA BICICLETA. ES RECOMENDABLE QUE LA ROPA CUENTE CON ELEMENTOS REFLECTANTES.
8. ELIJA RACIONALMENTE LA VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN BASÁNDOSE EN EL RELIEVE Y EL TIPO DE SUPERFICIE. UNA MAYOR VELOCIDAD SIEMPRE CONLLEVA UN MAYOR RIESGO.
9. RESPETE LAS NORMAS DE TRÁNSITO. RESPETE LOS DERECHOS DE LOS AUTOMOVILISTAS, PEATONES, CICLISTAS Y OTROS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA. INTENTE CIRCULAR EN BICICLETA ASUMIENDO QUE LOS DEMÁS PARTICIPANTES DEL TRÁNSITO NO LO VEN.
10. NUNCA SE DISTRAIGA Y MIRE HACIA ADELANTE. LOS OBSTÁCULOS PUEDEN APARECER DE REPENTE: AUTOS SALIENDO DE UN GARAJE, PUERTAS QUE SE ABREN DE AUTOS ESTACIONADOS, PEATONES QUE SALEN DE UNA ESQUINA, NIÑOS O MASCOTAS QUE CAMINAN CERCA DE LA CALLE, TAPAS DE ALCANTARILLAS, REJILLAS DE DESAGÜE, VÍAS DE TREN, ESCOMBROS DE OBRAS VIALES O DE CONSTRUCCIÓN Y OTROS PELIGROS PUEDEN PROVOCAR LA PÉRDIDA DE CONTROL Y UNA CAÍDA.
11. NUNCA CIRCULE CON AURICULARES.
12. NO TRANSPORTE OBJETOS QUE INTERFIERAN CON SU VISIÓN O CON EL CONTROL DE LA BICICLETA.
13. LAS BICICLETAS SHULZ NO ESTÁN DISEÑADAS PARA CONDUCCIÓN EXTREMA, REALIZACIÓN DE TRUCOS O CONDUCCIÓN A CAMPO TRAVIESA.
14. EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, EVITE CIRCULAR CON MAL TIEMPO Y EN CONDICIONES DE POCAS VISIBILIDAD.
15. RECUERDE QUE EL CLIMA HÚMEDO EMPEORA LA VISIBILIDAD Y EL AGARRE A LA CALLE, Y TAMBIÉN AUMENTA LA DISTANCIA DE FRENADO. EL RIESGO DE ACCIDENTE AUMENTA DRÁSTICAMENTE EN CONDICIONES DE HUMEDAD, POR LO TANTO, ELIJA UNA VELOCIDAD SEGURA Y SEA ESPECIALMENTE CUIDADOSO.
16. AL REEMPLAZAR COMPONENTES E INSTALAR ACCESORIOS, DEBE ESTAR SEGURO DE SU COMPATIBILIDAD CON SU BICICLETA.

seguridad de noche

ANDAR EN BICICLETA DE NOCHE ES MUCHO MÁS PELIGROSO QUE DURANTE EL DÍA.

RECOMENDAMOS ENCARECIDAMENTE NO UTILIZAR LA BICICLETA EN HORAS DE OSCURIDAD; DE LO CONTRARIO, ASEGUÍRESE DE CONTAR CON SEÑALIZACIÓN LUMINOSA E ILUMINACIÓN.

LAS BICICLETAS SHULZ ESTÁN EQUIPADAS CON REFLECTORES E INSCRIPCIONES REFLECTANTES, PERO ESTOS NO PUEDEN REEMPLAZAR EL FARO DELANTERO Y LA LUZ TRASERA. SI AÚN NO LOS TIENE, ADQUIÉRALOS EN CUALQUIER TIENDA DE BICICLETAS. LOS VIAJES NOCTURNOS SIN ILUMINACIÓN Y SIN ELEMENTOS REFLECTANTES SON PELIGROSOS Y PUEDEN PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

REVISE REGULARMENTE LOS REFLECTORES Y SUS SOPORTES PARA ASEGURARSE DE QUE ESTÉN LIMPIOS, NIVELADOS Y FIRMEMENTE SUJETOS DE FORMA PERPENDICULAR AL SUELO. REEMPLACE LOS REFLECTORES DAÑADOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA RETIRE LOS REFLECTORES DE SU BICICLETA: SON UNA PARTE INTEGRAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD DE LA MISMA. DESMONTAR LOS REFLECTORES REDUCE SU VISIBILIDAD PARA LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA.

EN HORAS DE OSCURIDAD, ASEGUÍRESE DE USAR ROPA CLARA Y ACCESORIOS REFLECTANTES: CHALECO REFLECTANTE, BRAZALETES, CALCOMANÍAS EN EL CASCO, LUCES INTERMITENTES FIJADAS EN LA ROPA O EN LA BICICLETA. CUALQUIER DISPOSITIVO REFLECTANTE O FUENTE DE LUZ EN MOVIMIENTO AYUDARÁ A ALERTAR A LOS AUTOMOVILISTAS, PEATONES Y OTROS USUARIOS DE LA VÍA QUE SE APROXIMAN.

TRATE DE CIRCULAR POR RUTAS QUE CONOZCA, EVITE CALLES SIN ILUMINACIÓN ARTIFICIAL Y CAMINOS CON TRÁFICO INTENSO.

antes del viaje

VERIFIQUE EL ESTADO TÉCNICO DE SU BICICLETA ANTES DE CADA VIAJE Y BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA UTILICE UNA BICICLETA DEFECTUOSA.

1. VERIFIQUE TODAS LAS CONEXIONES ROSCADAS. LOS PARES DE APRIETE SE INDICAN EN LA PÁG. 19 DE ESTE MANUAL O EN LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL COMPONENTE CORRESPONDIENTE.
2. ASEGÚRESE DE QUE NADA ESTÉ FLOJO: LEVANTE LA BICICLETA DE 5 A 10 CM DEL SUELO Y SUÉLTALA. ¿ÁLGU SUENA, SE MUEVE O GOLPEA? INSPECCIONE LA BICICLETA Y AJUSTE LAS PIEZAS FLOJAS USTED MISMO O DIRÍJASE A UN TALLER DE BICICLETAS.
3. ASEGÚRESE DE QUE LAS RUEDAS ESTÉN INFLADAS A LA PRESIÓN NECESARIA (28–40 PSI). VERIFIQUE LOS FLANOS DE LAS CUBIERTAS EN BUSCA DE CORTES O GRIETAS Y, SI ES NECESARIO, REEMPLACE LA CUBIERTA. VERIFIQUE LAS LLANTAS: DEBEN ESTAR LO MÁS ALINEADAS POSIBLE, LA SUPERFICIE DE FRENADO NO DEBE PRESENTAR DAÑOS Y LAS LLANTAS, AL GIRAR LA RUEDA, NO DEBEN ROZAR LAS PASTILLAS DE FRENO. ES POSIBLE QUE SE REQUIERA LA REPARACIÓN O EL REEMPLAZO DE LA RUEDA Y/O EL AJUSTE DE LOS FRENO.
4. VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENO. LOS CABLES DE FRENO DEBEN ESTAR INSTALADOS EN SUS LUGARES. AL PRESIONAR LAS MANIJAS DE FRENO, LOS FRENO DEBEN ACCIONARSE CUANDO LA MANIJA DE FRENO SE ENCUENTRA PARALELA AL PUÑO DEL MANUBRIO. LAS PASTILLAS DE FRENO DEBEN TOCAR UNIFORMEMENTE TODA LA SUPERFICIE DE FRENADO DE LA LLANTA. SI ES NECESARIO, AJUSTE LOS FRENO.
5. ASEGÚRESE DE QUE LAS RUEDAS DELANTERA Y TRASERA ESTÉN FIRMEMENTE SUJETAS.
6. ASEGÚRESE DE QUE EL ASIENTO, EL CAÑO DEL ASIENTO Y EL MANUBRIO ESTÉN FIRMEMENTE FIJADOS.
7. VERIFIQUE LOS PUÑOS DEL MANUBRIO (GRIPS): DEBEN ESTAR EN BUEN ESTADO Y FIRMEMENTE SUJETOS. LOS PUÑOS QUE ESTÁN DAÑADOS O QUE GIRAN FÁCILMENTE EN EL MANUBRIO PUEDEN PROVOCAR LA PÉRDIDA DE CONTROL Y CAÍDAS.

primer viaje

RECOMENDAMOS REALIZAR EL PRIMER VIAJE EN LA BICICLETA NUEVA LEJOS DE AUTOMÓVILES, OTROS CICLISTAS, DIVERSOS OBSTÁCULOS Y OTROS PELIGROS. FAMILIARÍCESE USTED MISMO Y EXPLÍQUELE A SU HIJO LOS PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO DE LOS CONTROLES Y MECANISMOS DE LA BICICLETA.

VERIFIQUE LOS FRENOS A BAJA VELOCIDAD: DESPLACE EL PESO HACIA LA RUEDA TRASERA E INTENTE USAR CON CUIDADO AMBOS FRENOS, UNO POR UNO Y SIMULTÁNEAMENTE. UN ESFUERZO BRUSCO O EXCESIVO EN EL FRENO DELANTERO PUEDE PROVOCAR EL BLOQUEO DE LA RUEDA Y, COMO CONSECUENCIA, QUE LA BICICLETA VUELQUE HACIA ADELANTE.

SI TODAVÍA TIENE PREGUNTAS O SIENTE QUE ALGO NO ESTÁ BIEN CON LA BICICLETA, ANTES DE VOLVER A USARLA, CONSULTE EN UNA TIENDA DE BICICLETAS O EN UN TALLER ESPECIALIZADO.

ajuste

UNA POSICIÓN DE ASIENTO CORRECTA ES UN ELEMENTO ESENCIAL PARA LA SEGURIDAD Y EL CONFORT. SI NO SABE CÓMO REALIZAR EL AJUSTE, SIEMPRE PUEDE ACUDIR A UNA TIENDA DE BICICLETAS O A UN TALLER ESPECIALIZADO PARA RECIBIR ASESORAMIENTO.

ajuste del asiento

1. AJUSTE DE ALTURA. SIÉNTENSE EN LA BICICLETA, COLOQUE EL TALÓN EN EL PEDAL Y GIRE EL PEDAL HASTA SU POSICIÓN MÁS BAJA. CON EL ASIENTO EN LA POSICIÓN CORRECTA, SU PIERNA DEBE ESTAR PRÁCTICAMENTE RECTA. SI SU PIERNA ESTÁ MUY FLEXIONADA EN LA RODILLA, SIGNIFICA QUE EL ASIENTO ESTÁ DEMASIADO BAJO. PARA AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO:

- ABRA LA PALANCA DE LIBERACIÓN RÁPIDA DE LA ABRAZADERA DEL ASIENTO;
- BAJE O SUBA EL ASIENTO (PERO NO MÁS ALLÁ DE LA MARCA DE POSICIÓN MÁXIMA EN EL CAÑO DEL ASIENTO);
- ASEGÚRESE DE QUE EL ASIENTO ESTÉ ALINEADO CON EL EJE DE LA BICICLETA;
- CIERRE LA PALANCA DE LIBERACIÓN RÁPIDA DE LA ABRAZADERA DEL ASIENTO A SU POSICIÓN ORIGINAL; PARA AJUSTAR LA FUERZA, UTILICE LA TUERCA DEL LADO OPUESTO DE LA LIBERACIÓN RÁPIDA.
- ASEGÚRESE DE QUE EL ASIENTO NO GIRE EN EL CUADRO.

2. AJUSTE HORIZONTAL DEL ASIENTO (NO EN TODOS LOS MODELOS). PARA LOGRAR LA POSICIÓN DE MÁXIMO CONFORT, EL ASIENTO PUEDE DESPLAZARSE HACIA ADELANTE O HACIA ATRÁS. ES PREFERIBLE REALIZAR ESTA OPERACIÓN EN UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL.

SI LO HACE USTED MISMO, ASEGÚRESE DE QUE LA ABRAZADERA DEL CAÑO DEL ASIENTO NO ESTÉ EN LAS PROXIMIDADES INMEDIATAS DE LAS CURVAS DE LOS RIELES DEL ASIENTO Y AJUSTE LA ABRAZADERA CON LA FUERZA NECESARIA (VER PÁG. 19).

3. AJUSTE DEL ÁNGULO DE INCLINACIÓN DEL ASIENTO (NO EN TODOS LOS MODELOS). ES PREFERIBLE REALIZAR ESTA OPERACIÓN EN UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL.

SI LO HACE USTED MISMO, ASEGÚRESE DE HABER AFLOJADO LO SUFICIENTE EL PERNO DE SUJECCIÓN Y LIBERADO LOS DIENTES DEL MECANISMO; DESPUÉS DEL AJUSTE, ALINEE LOS DIENTES ANTES DE APRETAR EL PERNO CON LA FUERZA NECESARIA (VER PÁG. 19).

SI, A PESAR DEL AJUSTE DEL ASIENTO, SIGUE SINTIÉNDOSSE INCÓMODO, ES POSIBLE QUE NECESITE CAMBIAR EL ASIENTO. LOS ASIENTOS VIENEN EN DIFERENTES FORMAS Y TAMAÑOS. CONSULTE CON EL PERSONAL DE LA TIENDA DE BICICLETAS PARA QUE LO AYUDEN A ELEGIR UN ASIENTO.

regulación del manubrio

TODAS LAS BICICLETAS INFANTILES SHULZ ESTÁN EQUIPADAS CON UN SISTEMA DE DIRECCIÓN SIN ROSCA, QUE SE AJUSTA MEDIANTE EL PERNO DE LA TAPA DEL STEM. USTED PUEDE DESPLAZAR LOS ANILLOS ESPACIADORES, UBICADOS DEBAJO DEL STEM, PARA REGULAR LA ALTURA DEL STEM Y DEL MANUBRIO. NO INTENTE DESPLAZAR ESTOS ANILLOS POR SU CUENTA SI NO TIENE LA EXPERIENCIA SUFICIENTE; ES MEJOR ACUDIR A UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL.

SIEMPRE AJUSTE LOS ELEMENTOS DE SUJECIÓN CON LA FUERZA NECESARIA (VER PÁG. 19).

COLOQUE LA RUEDA DELANTERA DE LA BICICLETA ENTRE SUS PIERNAS E INTENTE GIRAR EL MANUBRIO. SI LOGRA HACERLO, SIGNIFICA QUE LOS PERNOS ESTÁN AJUSTADOS CON UNA FUERZA INSUFICIENTE.

posición de las palancas de freno

EL ÁNGULO Y LA POSICIÓN DE LAS PALANCAS DE FRENO A LO LARGO DEL MANUBRIO PUEDEN MODIFICARSE. ES PREFERIBLE REALIZAR ESTA OPERACIÓN EN UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL. SI DECIDE HACERLO POR SU CUENTA, ASEGÚRESE DE AJUSTAR LOS ELEMENTOS DE SUJECIÓN CON LA FUERZA NECESARIA (VER PÁG. 19).

ASIMISMO, SI A SU HIJO LE RESULTA INCÓMODO ALCANZAR LA PALANCA DE FRENO CON LOS DEDOS, SE PUEDE ACERCAR MÁS AL PUÑO DEL MANUBRIO. NO INTENTE HACER ESTO POR SU CUENTA SI NO TIENE EXPERIENCIA; ESTA OPERACIÓN TAMBIÉN ES MEJOR REALIZARLA EN UN TALLER PROFESIONAL.

RECUERDE QUE CUANTO MENOR SEA EL RECORRIDO DE LA PALANCA DE FRENO, MÁS IMPORTANTE ES QUE EL FRENO ESTÉ CORRECTAMENTE REGULADO. SI EL RECORRIDO DE LA PALANCA DE FRENO ES INSUFICIENTE PARA GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO PLENO Y CONFiable DEL FRENO, ESTO PUEDE PROVOCAR LA PÉRDIDA DE CONTROL Y UNA CAÍDA.

ruedas

PARA TRANSPORTAR LA BICICLETA O REALIZAR REPARACIONES, ES POSIBLE QUE NECESITE QUITAR LA RUEDA. LOS EJES DE LAS RUEDAS SE INSERTAN EN LAS RANURAS DE LA HORQUILLA Y DEL CUADRO, DENOMINADAS PUNTERAS. LA RUEDA DELANTERA SE SUJETA MEDIANTE PERNOS, MIENTRAS QUE LA TRASERA SE SUJETA MEDIANTE TUERCAS. CONDUCIR UNA BICICLETA CON UNA RUEDA MAL SUJETA PROBABLEMENTE PROVOCARÁ UNA CAÍDA, POR LO QUE DEBE COMPROBAR LA SEGURIDAD DE LA FIJACIÓN DE LAS RUEDAS ANTES DE CADA VIAJE.

1. DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA:

- DESCONECTE EL MECANISMO DE LIBERACIÓN RÁPIDA DE LAS PINZAS DE FRENO PARA AUMENTAR EL ESPACIO ENTRE LA CUBIERTA Y LAS PASTILLAS DE FRENO;
- DÉ VUELTA LA BICICLETA Y APÓYELA SOBRE EL ASIENTO Y EL MANUBRIO;
- DESATORNILLE LOS PERNOS DE LAS RUEDAS DELANTERAS CON UNA LLAVE ALLEN DE 5 MM;
- RETIRE LA RUEDA DE LAS PUNTERAS.

2. INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA:

- INSTALE LA RUEDA EN LA HORQUILLA DE MODO QUE EL EJE DE LA MAZA DE LA RUEDA SE INSERTE COMPLETAMENTE EN LAS PUNTERAS DE LA HORQUILLA POR AMBOS LADOS;
- PRESIONANDO LA RUEDA DESDE ARRIBA, AJUSTE LOS PERNOS DE LA HORQUILLA CON LA FUERZA NECESARIA UTILIZANDO UNA LLAVE ALLEN DE 5 MM (PÁG. 19);
- DÉ VUELTA LA BICICLETA Y APÓYELA SOBRE SUS RUEDAS;
- CONECTE EL MECANISMO DE LIBERACIÓN RÁPIDA DE LAS PINZAS DE FRENO;
- GIRE LA RUEDA Y ASEGÚRESE DE QUE GIRE LIBREMENTE Y NO ROCE LAS PASTILLAS DE FRENO, LUEGO VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DELANTERO.

3. DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA:

- DESCONECTE EL MECANISMO DE LIBERACIÓN RÁPIDA DE LAS PINZAS DE FRENO PARA AUMENTAR EL ESPACIO ENTRE LA CUBIERTA Y LAS PASTILLAS DE FRENO;
- DÉ VUELTA LA BICICLETA Y APÓYELA SOBRE EL ASIENTO Y EL MANUBRIO;
- SI LA BICICLETA TIENE INSTALADAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO, DESATORNILLE LAS TUERCAS DE FIJACIÓN DE LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO CON UNA LLAVE FIJA DE 15 MM Y RETÍRELAS JUNTO CON LAS GUÍAS COLOCADAS EN EL EJE;
- SI LA BICICLETA ESTÁ EQUIPADA CON UNA MAZA PLANETARIA, USE UNA LLAVE FIJA DE 10 MM PARA DESATORNILLAR EL PERNO EN LA PARTE TRASERA DE LA CARCASA DE LA MAZA PLANETARIA Y RETIRE LA CUBIERTA DE LA MAZA PLANETARIA JUNTO CON EL EJE INTERNO DE CAMBIO DE MARCHAS;

ruedas

- SI TIENE INSTALADO UN MAZA DE CAMBIOS INTERNOS (PLANETARIA), AFLOJE LAS TUERCAS DE LA RUEDA CON UNA LLAVE DE 15 MM; DE LO CONTRARIO, USE UNA LLAVE DE 17 MM;
- AFLOJE LOS TENSORES DE LA CORREA A CADA LADO DE LA BICICLETA, DESENROSCANDO LOS TORNILLOS CORRESPONDIENTES EN EL CUERPO DE LOS TENSORES;
- RETIRE LA CORREA PRIMERO DEL ENGRANAJE DELANTERO Y LUEGO DEL TRASERO;
- RETIRE LA RUEDA DE LAS PUNTERAS (DROPOUTS).

4. INSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASERA:

- COLOQUE LA RUEDA EN EL CUADRO DE MODO QUE EL EJE DE LA MAZA DE LA RUEDA SE INSERTE COMPLETAMENTE EN LAS PUNTERAS DE AMBOS LADOS, LA PARTE ANULAR DE LOS TENSORES QUEDA ENTRE LA RUEDA Y LA PUNTERA, Y LAS RANURAS ENCAJEN EN LAS PUNTERAS;
- INSTALE LA CORREA PRIMERO EN EL ENGRANAJE TRASERO Y LUEGO EN EL DELANTERO;
- AJUSTE LOS TORNILLOS EN EL CUERPO DEL TENSOR HASTA QUE LA CORREA DEJE DE ESTAR FLOJA Y, AL MISMO TIEMPO, EL ESPACIO ENTRE LA CUBIERTA Y EL CUADRO SEA IGUAL EN AMBOS LADOS;
- CON UNA LLAVE DE 17 MM, AJUSTE LAS TUERCAS DE LA RUEDA; SI LA BICICLETA ESTÁ EQUIPADA CON UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS, AJUSTE LAS TUERCAS CON UNA LLAVE FIJA DE 15 MM;
- SI LA BICICLETA ESTÁ EQUIPADA CON UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS, INSTALE EL EJE INTERNO DE CAMBIO DE MARCHAS Y EL DOMO DE LA MAZA PLANETARIA SOBRE LA TUERCA Y AJUSTE EL PERNO EN LA PARTE TRASERA DEL CUERPO DEL DOMO DE LA MAZA PLANETARIA CON UNA LLAVE FIJA DE 10 MM;
- SI SE DEBEN INSTALAR RUEDAS DE ENTRENAMIENTO EN LA BICICLETA, INSTALE LAS GUÍAS Y LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO EN EL EJE DE LA RUEDA Y COLOQUE LAS TUERCAS;
- DÉ VUELTA LA BICICLETA, APÓYELA SOBRE SUS RUEDAS Y FÍJELA DE FORMA NIVELADA RESPECTO A LA VERTICAL; ESTABLEZCA UN ESPACIO DE 5-10 MM ENTRE LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO Y EL SUELO, Y LUEGO AJUSTE LAS TUERCAS CON UNA LLAVE FIJA DE 15 MM;
- CONECTE EL MECANISMO DE LIBERACIÓN RÁPIDA DE LAS PINZAS DE FRENO;
- GIRE LA RUEDA Y ASEGÚRESE DE QUE GIRE LIBREMENTE Y NO ROCE LAS PASTILLAS DE FRENO, LUEGO VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO DEL FRENO TRASERO.

frenos

TODAS LAS BICICLETAS INFANTILES SHULZ ESTÁN EQUIPADAS CON FRENO DE TIPO LLANTA (V-BRAKE). EL FRENO SE PRODUCE POR LA FUERZA DE FRICTION ENTRE LA ZAPATA DE FRENO Y LA LLANTA. PARA QUE LA EFICIENCIA DE LOS FRENO SEA SIEMPRE MÁXIMA, CONTROLE LA LIMPIEZA DE LAS LLANTAS Y DE LAS ZAPATAS DE FRENO. RECUERDE QUE LA MANIJA DE FRENO DERECHA CONTROLA EL FRENO TRASERO, Y LA IZQUIERDA EL DELANTERO.

1. ANDAR CON FRENO MAL AJUSTADOS O ZAPATAS DE FRENO DESGASTADAS ES PELIGROSO Y PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. AL REEMPLAZAR PIEZAS DESGASTADAS O DAÑADAS DEL MECANISMO DE FRENO, UTILICE ÚNICAMENTE PIEZAS ORIGINALES O ANÁLOGOS DE CALIDAD.
2. PRESIONAR LA MANIJA DE FRENO CON DEMASIADA FUERZA PUEDE PROVOCAR EL BLOQUEO DE LA RUEDA, LA PÉRDIDA DE CONTROL Y UNA CAÍDA. UNA PRESIÓN BRUSCA O DEMASIADO FUERTE SOBRE LA MANIJA DEL FRENO DELANTERO PUEDE PROVOCAR QUE LA BICICLETA VUELQUE HACIA ADELANTE, LO QUE PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. ES ESPECIALMENTE IMPORTANTE RECORDAR ESTO EN LOS DESCENSOS, CUANDO EL CENTRO DE GRAVEDAD SE DESPLAZA HACIA ADELANTE.
3. ASEGÚRESE DE QUE SU HIJO SE SIENTA CÓMODO AL PRESIONAR LA MANIJA DE FRENO. SI LOS DEDOS DE LAS MANOS ALCANZAN CON DIFICULTAD LAS MANIJAS DE FRENO, CONSULTE CON UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL: LA DISTANCIA DESDE LA MANIJA DE FRENO HASTA EL PUÑO DEL MANUBRIO SE PUEDE AJUSTAR.
4. RECUERDE MANTENER UNA VELOCIDAD DE MOVIMIENTO RAZONABLE DEPENDIENDO DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS. EL CLIMA HÚMEDO EMPEORA EL AGARRE DE LOS NEUMÁTICOS CON LA CALLE. SI SU VELOCIDAD ES DEMASIADO ALTA SOBRE UNA SUPERFICIE MOJADA, AL FRENAR LAS RUEDAS PUEDEN BLOQUEARSE MÁS RÁPIDO QUE SOBRE UNA SUPERFICIE SECA, LO QUE PUEDE RESULTAR EN LA PÉRDIDA DE CONTROL Y UNA CAÍDA.

cambio de marchas

ALGUNOS MODELOS DE BICICLETAS SHULZ ESTÁN EQUIPADOS CON UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS (PLANETARIA). ESTO SIGNIFICA QUE USTED PUEDE SELECCIONAR LA CADENCIA DE PEDALEDÓPTIMA Y CÓMODA PARA USTED, INDEPENDIENTEMENTE DE SU VELOCIDAD.

SI SU BICICLETA TIENE INSTALADA UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS, LA TRANSMISIÓN CONSTARÁ DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS:

- MAZA DE CAMBIOS INTERNOS;
- SHIFTER (MANDO DE CAMBIO);
- CABLE DE CONTROL;
- PLATO DELANTERO;
- PIÑÓN TRASERO;
- CADENA.

1. CAMBIO DE MARCHAS

EL CAMBIO DE VELOCIDAD SE PRODUCE MEDIANTE EL CAMBIO DE PARES DE ENGRANAJES DENTRO DE LA MAZA TRASERA. EL CAMBIO DE MARCHA OCURRE INSTANTÁNEAMENTE DESPUÉS DE ACCIONAR EL SHIFTER; USTED PUEDE PONER RÁPIDAMENTE LA VELOCIDAD QUE LE RESULTE CÓMODA.

2. ¿QUÉ MARCHA DEBE ESTAR PUESTA?

COMO REGLA GENERAL, LA PRIMERA VELOCIDAD SE UTILIZA PARA ARRANCAR Y PARA SUBIDAS, Y LA MEDIA PARA CIRCULAR EN LLANO. LAS ÚLTIMAS VELOCIDADES SON NECESARIAS PARA ALTAS VELOCIDADES. DURANTE LOS PRIMEROS PASEOS, MIENTRAS SU HIJO AÚN NO SE HAYA ACOSTUMBRADO, ES MEJOR REALIZAR LOS CAMBIOS DE MARCHA CUANDO NO HAYA OBSTÁCULOS NI PELIGROS EN EL CAMINO. EL JOVEN CICLISTA DEBE APRENDER POR SÍ MISMO A ANTICIPAR LA NECESIDAD DE CAMBIAR A UNA MARCHA MÁS BAJA ANTES DE QUE LA SUBIDA SE VUELVA DEMASIADO EMPINADA.

3. ¿QUÉ HACER SI LAS MARCHAS NO CAMBIAN?

SI EL CAMBIO NO SE PRODUCE O LOS PEDALES GIRAN EN FALSO, SE REQUIERE UN AJUSTE DE LA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS. PARA ELLO, DIRÍJASE A UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL PARA OBTENER AYUDA.

cubiertas y cámaras

LAS BICICLETAS SHULZ ESTÁN EQUIPADAS CON UN TIPO DE CUBIERTA UNIVERSAL QUE NO FRENA LA BICICLETA EN CAMINOS ASFALTADOS Y, AL MISMO TIEMPO, POSEE UN BUEN AGARRE EN SENDEROS DE TIERRA. EN EL LATERAL DE LA CUBIERTA SE INDICAN SUS DIMENSIONES Y EL RANGO DE PRESIÓN DE TRABAJO. CONOCER EL TAMAÑO DE LA CUBIERTA PUEDE SER NECESARIO PARA REEMPLAZAR LA CUBIERTA O LA CÁMARA. RECOMENDAMOS VERIFICAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS AL MENOS UNA VEZ CADA DOS SEMANAS.

ELIJA LA PRESIÓN ÓPTIMA DE LOS NEUMÁTICOS BASÁNDOSE EN LA SUPERFICIE POR LA QUE SU HIJO CIRCULARÁ CON MÁS FRECUENCIA. CUANTO MAYOR SEA LA PRESIÓN EN LOS NEUMÁTICOS, MÁS FÁCIL RODARÁ LA BICICLETA DEBIDO A UNA MENOR TRACCIÓN CON EL CAMINO. BASTA CON BAJAR LA PRESIÓN DE LAS CUBIERTAS ENTRE 6 Y 12 PSI (0.5-1 BAR) PARA QUE EL ANDAR DE LA BICICLETA SEA MÁS SUAVE Y AUMENTE EL AGARRE DE LAS RUEDAS CON EL SUELO, AUNQUE RODAR CON LA BICICLETA SERÁ MÁS PESADO.

NUNCA INFLE LAS RUEDAS POR ENCIMA DE LA PRESIÓN MÁXIMA INDICADA EN EL LATERAL. EXCEDER LA PRESIÓN MÁXIMA RECOMENDADA PUEDE PROVOCAR LA EXPLOSIÓN DE LA CÁMARA, ASÍ COMO DAÑOS EN LA CUBIERTA Y LA LLANTA. DE SER POSIBLE, UTILICE UN INFLADOR CON MANÓMETRO INCORPORADO.

EXISTEN VARIOS TIPOS DE VÁLVULAS, PERO LA MÁS COMÚN ES LA VÁLVULA SCHRADER (TIPO AUTO). LA MAYORÍA DE LOS INFLADORES SON APTOS PARA ESTA VÁLVULA. PARA INFLAR UNA CÁMARA CON VÁLVULA DE AUTO, RETIRE EL TAPÓN DE LA VÁLVULA Y FIJE EL CABEZAL DEL INFLADOR EN EL EXTREMO DE LA MISMA. NO TODOS LOS INFLADORES TIENEN UNA VÁLVULA DE LIBERACIÓN DE EXCESO DE PRESIÓN; POR LO TANTO, SI NECESITA REDUCIR LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO, SIMPLEMENTE PRESIONE EL PEQUEÑO PERNO DENTRO DE LA VÁLVULA CON UN OBJETO DELGADO.

ruedas de entrenamiento

ALGUNAS BICICLETAS INFANTILES SHULZ VIENEN EQUIPADAS CON RUEDAS DE ENTRENAMIENTO. ESTAS AYUDAN A LOS NIÑOS A FAMILIARIZARSE CON LA MOTRICIDAD DEL PEDAEO. SI SU HIJO YA SABE ANDAR EN BICICLETA SIN RUEDAS DE ENTRENAMIENTO, ESTAS PUEDEN RETIRARSE.

PARA ELLO:

- DESATORNILLE LAS TUERCAS DEL EJE DE LA RUEDA;
- RETIRE LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO JUNTO CON LAS PLACAS GUÍA;
- VUELVA A ATORNILLAR LAS TUERCAS EN EL EJE DE LA RUEDA.

SI NECESITA INSTALAR LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO, REALICE TODOS LOS PASOS EN ORDEN INVERSO:

- DESATORNILLE LAS TUERCAS DEL EJE DE LA RUEDA TRASERA;
- INSTALE LAS PLACAS GUÍA DE LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO;
- INSTALE LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO;
- COLOQUE LAS TUERCAS EN EL EJE DE LA RUEDA TRASERA;
- COLOQUE LA BICICLETA EN POSICIÓN VERTICAL Y ESTABLEZCA UN ESPACIO DE 5-10 MM ENTRE LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO Y EL SUELO;
- AJUSTE FIRMEMENTE LAS TUERCAS EN EL EJE DE LA RUEDA.

SI NO ESTÁ SEGURO DE PODER RETIRAR O INSTALAR LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO POR SU CUENTA, ACUDA A UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL PARA OBTENER AYUDA.

transmisión por correa

AL DISEÑAR LAS BICICLETAS SHULZ, NOS ESFORZAMOS POR CREAR UNA BICICLETA INFANTIL DE MARCHA LIGERA, Y ESTO FUE POSIBLE GRACIAS A LA INSTALACIÓN DE UNA TRANSMISIÓN POR CORREA. ADEMÁS DE LA SUAVIDAD DE MARCHA, LA TRANSMISIÓN POR CORREA TIENE MUCHAS OTRAS VENTAJAS: ES SILENCIOSA, SEGURA, NO REQUIERE LUBRICANTES Y ES DURADERA SI SE MANTIENE CORRECTAMENTE. ES NECESARIO VIGILAR EL ESTADO DE LOS PIÑONES DE ALUMINIO DELANTERO Y TRASERO, QUE PUEDEN DESGASTARSE; SI LOS DIENTES DEL ENGRANAJE COMIENZAN A AFILARSE, ES NECESARIO REEMPLAZAR EL PIÑÓN. TAMBIÉN ASEGÚRESE DE CONTROLAR LA TENSIÓN DE LA CORREA; UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL LE AYUDARÁ A AJUSTARLA CORRECTAMENTE.

mantenimiento de la bicicleta

ESTE MANUAL NO PUEDE PROPORCIONARLE TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA UNA REPARACIÓN COMPLETA Y EL MANTENIMIENTO DE SU BICICLETA EN UN ESTADO TÉCNICO ADECUADO. PARA REDUCIR AL MÍNIMO LA PROBABILIDAD DE UN ACCIDENTE Y POSIBLES LESIONES, ES SUMAMENTE IMPORTANTE QUE LLEVE SU BICICLETA REGULARMENTE A UN MECÁNICO DE BICICLETAS CALIFICADO.

MUCHOS TRABAJOS DE REPARACIÓN REQUIEREN CONOCIMIENTOS Y HERRAMIENTAS ESPECIALES. NO COMIENCE UNA REPARACIÓN POR SU CUENTA HASTA QUE SEPA CÓMO HACERLO CORRECTAMENTE. ES MEJOR CONFIAR LAS REPARACIONES COMPLEJAS A UN MECÁNICO DE BICICLETAS CALIFICADO. UN AJUSTE O MANTENIMIENTO INCORRECTO PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN LA BICICLETA, ACCIDENTES, LESIONES O LA MUERTE.

EL PRIMER MANTENIMIENTO TÉCNICO DEBE REALIZARSE DESPUÉS DE LOS PRIMEROS 100 KM DE RECORRIDO; DURANTE ESTE TIEMPO, TODOS LOS COMPONENTES SE ASENTARÁN ENTRE SÍ Y LA BICICLETA PUEDE REQUERIR UN DIAGNÓSTICO Y AJUSTE ADICIONAL. LA REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR DEPENDE DE LA INTENSIDAD DE USO DE LA BICICLETA Y DEL ESTILO DE CONDUCCIÓN. SI USA LA BICICLETA SOLO UN PAR DE VECES POR SEMANA, PUEDE REALIZAR EL MANTENIMIENTO 1 O 2 VECES POR TEMPORADA. SI RECORRE ENTRE 50 Y 100 KM DIARIOS, RECOMENDAMOS REALIZAR UN DIAGNÓSTICO Y EL MANTENIMIENTO NECESARIO MENSUALMENTE.

ALGUNOS TRABAJOS DE DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO PUEDEN SER REALIZADOS POR EL PROPIETARIO DE FORMA INDEPENDIENTE Y NO REQUIEREN HERRAMIENTAS O CONOCIMIENTOS ESPECIALES.

- VERIFIQUE LA BICICLETA ANTES DE CADA VIAJE (VER PÁG. 8);
- LIMPIE LA BICICLETA CON UN TRAPO HÚMEDO DESPUÉS DE CADA VIAJE POR TERRENOS SUCIOS O, AL MENOS, CADA 100 KM;
- ESTÉ ATENTO A LA APARICIÓN DE SONIDOS EXTRAÑOS, CHIRRIDOS Y HOLGURAS; TODAS LAS PIEZAS Y COMPONENTES GIRATORIOS DEBEN GIRAR CON FACILIDAD Y SIN VIBRACIONES;
- CONTROLE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENS, EL ESTADO DE LAS PASTILLAS DE FRENO Y LA SUPERFICIE DE FRENADO DE LAS LLANTAS; VERIFIQUE LOS CABLES Y FUNDAS DE LOS FRENS Y LA TRANSMISIÓN EN BUSCA DE SIGNOS DE ÓXIDO, ROTURAS O DESGASTE;
- VERIFIQUE REGULARMENTE QUE NO HAYAN APARECIDO GRIETAS EN EL CUADRO, EL MANUBRIO, EL CAÑO DEL ASIENTO Y LAS BIELAS;
- VERIFIQUE LOS NEUMÁTICOS EN BUSCA DE DESGASTES EXCESIVOS, CORTES O PROTUBERANCIAS.

torques de apriete

EL PAR DE APRIETE CORRECTO DE LAS UNIONES ROSCADAS ES MUY IMPORTANTE PARA SU SEGURIDAD. SIEMPRE AJÚSTELAS CON EL ESFUERZO NECESARIO. LAS UNIONES DEMASIADO APRETADAS PUEDEN ESTIRARSE Y DEFORMARSE. LOS PERNOS QUE NO ESTÁN APRETADOS PUEDEN AFLOJARSE Y CAERSE DEL COMPONENTE. UTILICE SIEMPRE UNA LLAVE DINAMOMÉTRICA CALIBRADA PARA APRETAR LOS ELEMENTOS DE SUJECCIÓN DE SU BICICLETA. SI NO DISPONE DE DICHA LLAVE, ACUDA A UN TALLER PROFESIONAL DE BICICLETAS.

ELEMENTO	PAR DE APRIETE, N*M
EJE DEL PEDAL	34,3
PERNO DE BIELA	34
PERNO SUPERIOR DE HORQUILLA	9
TORNILLO DE PLATO (BIELA)	9,4
PERNOS DE POTENCIA	5,1
MANIJA DE CAMBIO (SHIFTER)	4,5
PERNO DE PALANCA DE FRENO	4,5
PERNO DE PINZA DE FRENO	5,9
TUERCA DE ZAPATA DE FRENO	4,9
TUERCA DE EJE DE RUEDA	22,6
PERNO DE RUEDA DELANTERA	6,4
PERNO DE PORTAEQUIPajes	4,5
PERNO DE GUARDABARROS	4,5

WWW.SHULZBIKES.COM