



SHULZ



MANUAL DE USUARIO

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	4
SEGURIDAD.....	5-6
ANTES DE CONDUCIR.....	7
COMPONENTES Y PIEZAS DE LA BICICLETA.....	8-13
HORQUILLA.....	14
AJUSTE DEL ASIENTO.....	15
FRENOS.....	16
RUEDA DELANTERA.....	17
RUEDA TRASERA.....	18
CUBIERTAS Y CAMARAS INTERNAS	19
PEDALES.....	19
CAMBIO DE MARCHAS.....	20
MAZA CON CAMBIOS INTERNOS.....	21
CADENA.....	21
MANTENIMIENTO	22
PARA NOTAS.....	23

ATENCIÓN: Bajo ninguna circunstancia el vendedor será responsable por daños intencionales o accidentales causados como resultado del uso, o falta de uso de la información especificada en este manual. Este manual no pretende ser una guía completa para el uso, reparación y mantenimiento de la bicicleta. Para cualquier pregunta cuyas respuestas no encuentre en este manual, por favor contáctenos en el sitio WWW.SHULZBIKES.COM



WWW.SHULZBIKES.COM

¡GRACIAS POR ELEGIR UNA BICICLETA SHULZ! ESPERAMOS QUE LE BRINDE MUCHA SATISFACCIÓN. ESTE MANUAL LE AYUDARÁ A COMPRENDER CÓMO FUNCIONA LA BICICLETA Y CÓMO CUIDARLA; EN ÉL ENCONTRARÁ LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA EL USO, AJUSTE Y MANTENIMIENTO CORRECTOS DE SU NUEVA BICICLETA. POR FAVOR, PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD: LE AYUDARÁ A EVITAR LESIONES GRAVES. SI TIENE ALGUNA DUDA, ASUMA LA RESPONSABILIDAD DE SU PROPIA SEGURIDAD Y CONSULTE CON UN ESPECIALISTA.

ESTE MANUAL NO PRETENDE SER UN LIBRO DE TEXTO SOBRE CÓMO ANDAR EN BICICLETA, NI SOBRE SU REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO. INCLUSO DESPUÉS DE ESTUDIARLO DETENIDAMENTE, NO APRENDERÁ TODO LO NECESARIO PARA LA REPARACIÓN, EL AJUSTE Y EL MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA, Y MUCHO MENOS ADQUIRIRÁ NUEVAS HABILIDADES DE CONDUCCIÓN. SIN EMBARGO, AQUÍ ENCONTRARÁ BASTANTES CONSEJOS VALIOSOS QUE SEGURAMENTE LE SERÁN DE UTILIDAD.

TAMBIÉN PUEDE VISITAR EL SITIO WEB WWW.SHULZBIKES.COM, DONDE SIEMPRE ENCONTRARÁ LA INFORMACIÓN MÁS ACTUALIZADA SOBRE LAS BICICLETAS SHULZ®, Y NUESTROS ESPECIALISTAS LE BRINDARÁN TODOS LOS CONSEJOS NECESARIOS SOBRE EL AJUSTE Y LA REPARACIÓN DE LA BICICLETA.

SI COMPRÓ LA BICICLETA EN UNA CAJA Y NECESA SER ENSAMBLADA, LE RECOMENDAMOS CONTACTAR A UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL. SI ENCUENTRA PROBLEMAS QUE NO SE TRATAN EN ESTE MANUAL, POR FAVOR CONTÁCTENOS.

INTRODUCCIÓN

LAS BICICLETAS URBANAS SHULZ ESTÁN DISEÑADAS PARA CIRCULAR ÚNICAMENTE SOBRE SUPERFICIES PAVIMENTADAS DENSAS (ASFALTO, CAMINOS DE TIERRA, ETC.) Y NO SON APTAS PARA CIRCULAR POR TERRENOS IRREGULARES. NO SE RECOMIENDA REALIZAR TRUCOS, SALTOS NI SOMETERLAS A CARGAS EXTREMAS. LAS BICICLETAS EXTREMAS SHULZ (MTB Y ADVENTURE BIKES) PUEDEN UTILIZARSE EN TERRENOS IRREGULARES SIEMPRE QUE SE CUMPLAN LOS REQUISITOS

DE LAS INSTRUCCIONES, LAS CARGAS PERMITIDAS Y EL SENTIDO COMÚN. EL PESO DEL CICLISTA CON SU EQUIPAMIENTO NO DEBE EXCEDER EL LÍMITE MÁXIMO PERMITIDO (LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CADA MODELO SE INDICAN EN EL SITIO WEB WWW.SHULZBIKES.COM). EL USO INCORRECTO DE LA BICICLETA PUEDE PROVOCAR SU ROTURA.

ANTES DE ADQUIRIR UNA BICICLETA, ASEGUÍRESE DE QUE SEA DE SU TALLE. CONSULTE CON EL VENDEDOR LA ALTURA MÍMINA Y MÁXIMA DEL CICLISTA PARA EL MODELO DE BICICLETA SHULZ QUE PLANEA COMPRAR.

AJUSTE EL ASIENTO A LA ALTURA CORRECTA. ASEGUÍRESE DE QUE EL ASIENTO ESTÉ BIEN FIRME. TODAS LAS FIJACIONES DEBEN ESTAR LO SUFICIENTEMENTE AJUSTADAS COMO PARA QUE SEA IMPOSIBLE MOVER EL ASIENTO EN CUALQUIER DIRECCIÓN.

AJUSTE (SI ES POSIBLE) LA ALTURA DEL MANUBRIO. Es POSIBLE QUE, TRAS AJUSTAR LA ALTURA DEL MANUBRIO, DEBA REGULAR EL ÁNGULO DE INCLINACIÓN DE LAS PALANCAS DE FRENO PARA QUE LE RESULTE CÓMODO PRESIONARLAS.

PIENSE SI SABE LO SUFICIENTE SOBRE CÓMO FUNCIONAN EXACTAMENTE TODOS LOS COMPONENTES DE LA BICICLETA. Si NO ES ASÍ, ANTES DE SU PRIMER PASEO, ASEGUÍRESE DE CONVERSAR CON UN EMPLEADO DE LA TIENDA DE BICICLETAS Y PÍDALE QUE RESPONDA A TODAS SUS PREGUNTAS SOBRE AQUELLAS PIEZAS Y COMPONENTES CUYO PROPÓSITO O FUNCIONAMIENTO NO LE RESULTEN DEL TODO CLAROS.

SEGURIDAD

ATENCIÓN: RECUERDE QUE SOLO USTED ES RESPONSABLE DE QUE SU BICICLETA Y USTED MISMO ESTÉN EQUIPADOS CON TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS POR LAS LEYES LOCALES: FAROS, LUCES TRASERAS, ROPA ESPECIAL CON ELEMENTOS REFLECTANTES, ETC. ESTUDIE TODAS LAS LEYES LOCALES QUE RIGEN EL USO DE BICICLETAS. EN PRIMER LUGAR, SE TRATA DEL EQUIPO DE ILUMINACIÓN OBLIGATORIO, EL REGISTRO DE LA BICICLETA, LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN EN BICICLETA POR CARRETERAS DE USO PÚBLICO, EL TRANSPORTE DE LA BICICLETA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO, ETC. USTED MISMO DEBE ENCARGARSE DE NO INFRINGIR LA LEY.

ANTES DE CADA VIAJE, COMPROUEBE LA SEGURIDAD DE SU BICICLETA. EN PRIMER LUGAR, VERIFIQUE LA FIJACIÓN DE LAS RUEDAS (PÁGS. 12–13). CIRCULAR CON RUEDAS MAL INSTALADAS O FLOJAS PUEDE PROVOCAR QUE LA RUEDA SE SALGA EN MOVIMIENTO, Y EL CICLISTA SUFRA LESIONES.

EN CASO DE QUE SU BICICLETA TENGA INSTALADOS FRENO DE LLANTA, ES IMPORTANTE ASEGURARSE DE QUE LAS LLANTAS DE SU BICICLETA NO ESTÉN DAÑADAS NI SUCIAS, ESPECIALMENTE EN LOS LATERALES DONDE LAS PASTILLAS DE FRENO ENTRAN EN CONTACTO CON LA LLANTA DURANTE EL FRENO. Además, VERIFIQUE REGULARMENTE EL GRADO DE DESGASTE DE LA LLANTA EN ESTOS PUNTOS. SI DUDA DE SI PUEDE EVALUAR CORRECTAMENTE EL DESGASTE DE SUS LLANTAS DE FORMA SEGURA, CONTACTE CON UN TALLER OFICIAL SHULZ.

ASEGÚRESE DE QUE EL ASIENTO Y EL MANUBRIO ESTÉN ALINEADOS CORRECTAMENTE (EN LA MISMA LÍNEA QUE EL EJE LONGITUDINAL DE SIMETRÍA DEL CUADRO), Y QUE ESTÉN FIJADOS DE FORMA SEGURA Y SU POSICIÓN NO PUEDA CAMBIAR INVOLUNTARIAMENTE. VERIFIQUE LOS PUÑOS: NO DEBEN GIRAR LIBREMENTE SOBRE EL MANUBRIO NI ESTAR MUY DESGASTADOS; DE LO CONTRARIO, SOLUCIONE EL PROBLEMA.

ESTUDIE CUIDADOSAMENTE LAS CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO DE LOS DIVERSOS COMPONENTES DE LA BICICLETA: FRENO, PALANCAS DE CAMBIO, ETC. TENGA ESPECIAL CUIDADO CON TODAS LAS PARTES MÓVILES DE LA BICICLETA (CADENA, PEDALES, BIELAS Y RUEDAS), ASÍ COMO CON LOS DIENTES AFILADOS DE LOS PLATOS.

USE SIEMPRE CASCO Y SIGA ESTRICAMENTE LAS INSTRUCCIONES DEL MISMO. TRATE DE NO ANDAR EN BICICLETA CON ROPA HOLGADA, DESCALZO O EN SANDALIAS. USE CALZADO QUE NO SE SALGA DEL PIE. ASEGÚRESE DE QUE LOS CORDONES NO QUEDEN ATRAPADOS EN LAS PARTES MÓVILES DE LA BICICLETA.

EN LA CARRETERA

RECUERDE QUE NO ESTÁ SOLO EN LA CARRETERA. RESPETE A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA: PEATONES Y CONDUCTORES. SEA PRECAVIDO Y RECUERDE SIEMPRE QUE OTROS USUARIOS DE LA VÍA PUEDEN NO VERLO. MIRE HACIA ADELANTE Y ESTÉ PREPARADO PARA QUE:

- UN AUTOMÓVIL PUEDA FRENAZ O COMENZAR A GIRAR BRUSCAMENTE JUSTO DELANTE DE USTED;
- LA PUERTA DE UN AUTOMÓVIL ESTACIONADO PUEDA ABRIRSE INESPERADAMENTE;
- PEATONES DESCUIDADOS PUEDAN NO VERLO Y COMENZAR A CRUZAR LA CALLE;
- REPARTIDORES EN BICICLETAS O MONOPATINES ELÉCTRICOS PUEDAN SER MUY IMPRUDENTES DEBIDO A LA PRISA;
- NIÑOS O ANIMALES PUEDAN SALIR REPENTINAMENTE A LA CARRETERA;
- EN SU CAMINO PUEDAN APARECER BACHES, ALCANTARILLAS ABIERTAS, RIELES Y OTROS OBSTÁCULOS.

SEGURIDAD

RESPETE LAS NORMAS DE TRÁNSITO, CIRCULE POR LAS CICLOVÍAS O SENDAS PARA CICLISTAS Y PEATONES DONDE EXISTAN. SEA EXTREMADAMENTE CUIDADOSO AL CRUZAR INTERSECCIONES Y DETÉNGASE SIEMPRE ANTE LA SEÑAL DE PARE DEL SEMÁFORO. RECUERDE QUE, EN UNA COLISIÓN ENTRE UNA BICICLETA Y UN AUTOMÓVIL, EL CICLISTA ES QUIEN SE LLEVA LA PEOR PARTE.

- NO DUDE EN SEÑALIZAR LOS GIROS CON LAS MANOS.
- NUNCA CIRCULE CON AURICULARES.
- NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS (EN EL PORTAEQUIPajes, EN EL CUADRO O EN EL MANUBRIO).
- NO TRANSPORTE OBJETOS QUE OBSTACULICEN SU VISIÓN O EL CONTROL SOBRE LA BICICLETA.
- NUNCA SE AGARRE CON LA MANO DE UN VEHÍCULO QUE CIRCULE CERCA.
- NO REALICE MANIOBRAS BRUSCAS NI ZIGZAGUEE ENTRE LOS AUTOS.
- RESPETE LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES (DEJE PASAR A QUIENES SE ACERQUEN POR LA DERECHA).
- NO SE SUBA A LA BICICLETA BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL O ESTUPEFACIENTES. SEA PRECAVIDO SI ESTÁ CANSADO O SIENTE QUE SE ESTÁ ENFERMANDO.
- AL REEMPLAZAR COMPONENTES E INSTALAR ACCESORIOS, DEBE ESTAR SEGURO DE SU COMPATIBILIDAD CON SU BICICLETA.

EN CLIMA HÚMEDO

ATENCIÓN: BAJO LA LLUVIA, LA PROBABILIDAD DE UN ACCIDENTE AUMENTA DRÁSTICAMENTE, YA QUE LA HUMEDAD AFECTA SERIAMENTE LA ESTABILIDAD Y MANIOBRABILIDAD DE LA BICICLETA, AUMENTA SU DISTANCIA DE FRENADO Y EMPEORA LA VISIBILIDAD.

EN CLIMA HÚMEDO, LA EFICACIA DEL FRENADO DISMINUYE BRUSCAMENTE. BAJO LA LLUVIA, CIRCULE MÁS DESPACIO, COMIENCE A FREMAR ANTES Y HÁGALO DE MANERA MÁS SUAVE. LOS FRENIOS DE DISCO SE VEN AFECTADOS POR LA HUMEDAD EN MENOR MEDIDA EN CUANTO A LA EFICACIA DEL FRENADO.

EN CLIMA HÚMEDO, LOS FRENIOS, ESPECIALMENTE LOS DE DISCO, PUEDEN CHIRRIAR.

DE NOCHE

CIRCULAR EN BICICLETA POR LA CIUDAD DURANTE LA NOCHE Y ESPECIALMENTE AL ANOCHECER ES BASTANTE PELIGROSO. ES POSIBLE QUE LOS CONDUCTORES Y PEATONES NO LO VEAN.

INTENTE NO CIRCULAR EN LA OSCURIDAD, PERO SI ES NECESARIO, HAGA TODO LO POSIBLE PARA QUE SU BICICLETA Y USTED MISMO SEAN VISIBLES: INSTALE REFLECTORES, UN FARO DELANTERO Y UNA LUZ TRASERA, USE ROPA CON ELEMENTOS REFLECTANTES. INTENTE CIRCULAR POR RUTAS CONOCIDAS PARA USTED, EVITE CALLES SIN ILUMINACIÓN ARTIFICIAL Y CAMINOS CON TRÁFICO INTENSO.

ATENCIÓN: LOS REFLECTORES NO SON UN SUSTITUTO COMPLETO DE LA LUZ ACTIVA.

ANTES DE SALIR

VERIFIQUE EL ESTADO TÉCNICO DE SU BICICLETA ANTES DE CADA SALIDA Y BAJO NINGÚN CONCEPTO UTILICE UNA BICICLETA DEFECTUOSA.

1. VERIFIQUE TODAS LAS CONEXIONES ROSCADAS.
2. ASEGÚRESE DE QUE NADA ESTÉ SUELTO — LEVANTE LA BICICLETA DE 5 A 10 CM DEL SUELO Y SUÉLTELA. ¿ÁLGOS SUENA, ESTÁ SUELTO O GOLPEA? INSPECCIONE LA BICICLETA Y AJUSTE LAS PIEZAS FLOJAS USTED MISMO O DIRÍJASE A UN TALLER DE BICICLETAS.
3. VERIFIQUE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS. MANTÉNGALA SIEMPRE EN EL RANGO INDICADO EN EL FLANCO DE LA CUBIERTA. REVISE LOS LATERALES DE LOS NEUMÁTICOS EN BUSCA DE CORTES O GRIETAS; SI ES NECESARIO, REEMPLACE LA CUBIERTA. VERIFIQUE LAS LLANTAS — DEBEN ESTAR LO MÁS RECTAS POSIBLE, LA SUPERFICIE DE FRENO NO DEBE TENER DAÑOS Y LAS LLANTAS AL GIRAR NO DEBEN TOCAR LAS PASTILLAS DE LOS FRENS DE LLANTA (SI ESTÁN INSTALADOS). POSIBLEMENTE SE REQUIERA EL CENTRADO O REEMPLAZO DE LA RUEDA Y/O EL AJUSTE DE LOS FRENS.
4. VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENS. LOS CABLES DE FRENO DEBEN ESTAR INSTALADOS EN SU LUGAR. AL PRESIONAR LAS MANIJAS DE FRENO, LOS FRENS DEBEN ACCIONARSE CUANDO LA MANIJA SE ENCUENTRA PARALELA AL PUÑO DEL MANUBRIO. LAS PASTILLAS DE FRENO DEBEN TOCAR UNIFORMEMENTE LA SUPERFICIE DE FRENO DE LA LLANTA O EL DISCO DE FRENO. SI ES NECESARIO, AJUSTE LOS FRENS.
5. ASEGÚRESE DE QUE LAS RUEDAS DELANTERA Y TRASERA, ASÍ COMO EL ASIENTO, EL CAÑO DEL ASIENTO, EL MANUBRIO Y LOS PUÑOS ESTÉN BIEN SUJETOS.

PRIMER VIAJE

RECOMENDAMOS REALIZAR EL PRIMER VIAJE EN UNA BICICLETA NUEVA LEJOS DE AUTOMÓVILES, OTROS CICLISTAS, DIVERSOS OBSTÁCULOS Y OTROS PELIGROS. FAMILIARÍCESE CON LOS PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS Y MECANISMOS DE LA BICICLETA.

VERIFIQUE LOS FRENS A BAJA VELOCIDAD — DESPLACE EL PESO HACIA LA RUEDA TRASERA Y PRUEBE CON CUIDADO AMBOS FRENS POR SEPARADO Y SIMULTÁNEAMENTE. UN ESFUERZO REPENTINO O EXCESIVO EN EL FRENO DELANTERO PUEDE PROVOCAR EL BLOQUEO DE LA RUEDA Y, COMO CONSECUENCIA, EL VUELCO DE LA BICICLETA HACIA ADELANTE.

SI TIENE DUDAS O SIENTE QUE ALGO NO ESTÁ BIEN CON LA BICICLETA, ANTES DE VOLVER A USARLA, CONSULTE EN NUESTRA TIENDA DE BICICLETAS O TALLER, O REALICE SU CONSULTA EN EL SITIO WEB WWW.SHULZBIKES.COM

PARTES DE UNA BICICLETA

Basado en el ejemplo de la bicicleta urbana SHULZ Roadkiller





1. ASIENTO
2. CAÑO PORTA SILLA
3. MANUBRIO Y GRIP
4. MANIJA DE FRENO
5. STEM
6. JUEGO DE DIRECCION
7. CUADRO
8. TORNILLOS DE FIJACIÓN DEL PORTA CARAMAÑOLA
9. HORQUILLA
10. RUEDA (CUBIERTAS Y CAMARAS INTERNAS, LLANTAS, RAYOS, MAZA)
11. PEDALES
12. PLATO PALANCA (CAJA PEDALERA, BIELAS, PLATO)
13. MAZA CON CAMBIOS INTERNOS (PLANETARIA)
14. CADENA
15. FRENOS

PARTES DE UNA BICICLETA

Basado en el ejemplo de la bicicleta de aventura SHULZ The Lightning





1. ASIENTO
2. CAÑO PORTA SILLA
3. MANUBRIO
4. MANIJA DE FRENO
5. STEM
6. JUEGO DE DIRECCION
7. CUADRO
8. TORNILLOS DE FIJACIÓN PARA PORTA CARAMAÑOLA Y OTROS ACCESORIOS
9. HORQUILLA
10. RUEDA (CUBIERTAS Y CAMARAS INTERNAS, LLANTAS, RAYOS, MAZA)
11. PEDALES
12. PLATO PALANCA (CAJA PEDALERA, BIELAS, PLATO)
13. DESCARRILADOR / CAMBIO
14. CADENA
15. FRENOS

PARTES DE UNA BICICLETA

Basado en el ejemplo de la bicicleta urbana SHULZ (Don't fear) The Ripper





1. ASIENTO
2. CAÑO PORTA SILLA
3. MANUBRIO Y GRIP
4. MANIJA DE FRENO
5. STEM
6. JUEGO DE DIRECCION
7. CUADRO
8. TORNILLOS DE FIJACIÓN PARA PORTA CARAMAÑOLA Y OTROS ACCESORIOS
9. HORQUILLA DE SUSPENSIÓN
10. RUEDA (CUBIERTAS Y CAMARAS INTERNAS, LLANTAS, RAYOS, MAZA)
11. PEDALES
12. PLATO PALANCA (CAJA PEDALERA, BIELAS, PLATO)
13. DESCARRILADOR / CAMBIO
14. CADENA
15. FRENOS

HORQUILLA

EN LAS BICICLETAS SHULZ PUEDE ESTAR INSTALADA UNA HORQUILLA RÍGIDA (FIJA) SIN AMORTIGUACIÓN, UNA HORQUILLA DE RESORTE Y ELASTÓMERO O UNA HORQUILLA DE AIRE Y ACEITE.

EN LA HORQUILLA DE RESORTE Y ELASTÓMERO, LA AMORTIGUACIÓN SE PRODUCE GRACIAS A UN RESORTE METÁLICO, MIENTRAS QUE EN LA DE AIRE Y ACEITE, SE PRODUCE MEDIANTE AIRE COMPRIMIDO.

LA HORQUILLA DE AIRE REQUIERE UN MANTENIMIENTO MÁS FRECUENTE; EN PARTICULAR, DEBE INFLARSE CON UNA BOMBA ESPECIAL DE ALTA PRESIÓN (SE ADQUIERE POR SEPARADO) PARA AJUSTAR LA PRESIÓN DE AIRE EN LA HORQUILLA SEGÚN EL PESO DEL CICLISTA.

ATENCIÓN: RECOMENDAMOS QUE LA REPARACIÓN DE LAS HORQUILLAS DE SUSPENSIÓN SEA REALIZADA ÚNICAMENTE POR MECÁNICOS DE BICICLETAS CALIFICADOS QUE CUENTEN CON LAS HABILIDADES Y EL EQUIPAMIENTO CORRESPONDIENTES.

AJUSTE DEL ASIENTO

PARA QUE USTED PUEDA SENTARSE Y PEDALEAR CÓMODAMENTE, ES IMPORTANTE AJUSTAR CORRECTAMENTE EL ASIENTO. Además, esto afectará de la mejor manera la eficiencia del pedaleo.

EL ASIENTO TIENE TRES AJUSTES:

1. POR ALTURA. PARA VERIFICAR LA CORRECCIÓN DEL AJUSTE POR ALTURA, SIÉNTENSE EN EL ASIENTO, COLOQUE EL TALÓN EN EL PEDAL Y GIRE EL PEDAL HASTA QUE ESTÉ EN EL PUNTO MÁS BAJO, Y LA BIELA NO QUEDA PARALELA AL TUBO DEL ASIENTO. SI SU PIerna ESTÁ DOBLADA EN LA RODILLA, EL ASIENTO DEBE SUBIRSE, Y SI LLEGA AL PEDAL CON DIFICULTAD, ENTONCES, POR EL CONTRARIO, DEBE BAJARSE.

PARA AJUSTAR EL ASIENTO POR ALTURA:

- AFLOJE LA ABRAZADERA DEL ASIENTO;
- BAJE O SUBA EL ASIENTO JUNTO CON EL CAÑO DEL ASIENTO;
- ASEGUÍRESE DE QUE EL ASIENTO ESTÉ ALINEADO EXACTAMENTE A LO LARGO DE LA BICICLETA;
- APIRIETE LA ABRAZADERA DEL ASIENTO;
- ASEGUÍRESE DE QUE EL ASIENTO NO GIRE EN EL CUADRO.

ATENCIÓN: ASEGUÍRESE DE QUE EL ASIENTO NO ESTÉ INSTALADO POR ENCIMA DE LA MARCA MÁXIMA O POR DEBAJO DE LA MARCA MÍNIMA EN EL CAÑO DEL ASIENTO — ¡ESTO PUEDE PROVOCAR LA ROTURA DE LA BICICLETA Y LESIONES GRAVES!

2. POR HORIZONTAL. CON LA AYUDA DEL AJUSTE DEL ASIENTO POR LA HORIZONTAL, PODRÁ ENCONTRAR LA POSICIÓN ÓPTIMA, MOVIÉNDOSE MÁS CERCA DEL MANUBRIO O, POR EL CONTRARIO, ALEJÁNDOSE DE ÉL. ESTA OPERACIÓN ES MEJOR REALIZARLA EN UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL.

3. ÁNGULO DE INCLINACIÓN DEL ASIENTO. A LA MAYORÍA DE LOS CICLISTAS LES RESULTA MÁS CÓMODO SENTARSE EN UN ASIENTO QUE NO TIENE INCLINACIÓN, ES DECIR, QUE ESTÁ INSTALADO PARALELAMENTE AL SUELO. SIN EMBARGO, A ALGUNOS LES RESULTA CÓMODO SENTARSE EN UN ASIENTO YA SEA LIGERAMENTE INCLINADO HACIA ARRIBA O CON LA PUNTA LIGERAMENTE HACIA ABAJO. ESTA OPERACIÓN ES MEJOR REALIZARLA EN UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL.

INCLUSO EL AJUSTE MÁS INSIGNIFICANTE DEL ASIENTO PUEDE AFECTAR SIGNIFICATIVAMENTE LA COMODIDAD Y EFICIENCIA DE LA CONDUCCIÓN EN BICICLETA. PARA ENCONTRAR LA POSICIÓN ÓPTIMA DEL ASIENTO, CAMBIE SOLO UN PARÁMETRO A LA VEZ. SI NO LOGRA REALIZAR EL AJUSTE DEL ASIENTO POR SU CUENTA, SOLICITE AYUDA A CUALQUIER MECÁNICO DE BICICLETAS CALIFICADO.

ATENCIÓN: DESPUÉS DE CUALQUIER AJUSTE DEL ASIENTO, ASEGUÍRESE DE QUE TODAS LAS FIJACIONES ESTÉN FIRMEMENTE APRETADAS, DE LO CONTRARIO, EL ASIENTO PODRÍA MOVERSE, LO QUE PODRÍA CAUSAR LESIONES GRAVES, Y USTED PODRÍA CAERSE Y LASTIMARSE. EL ASIENTO CORRECTAMENTE FIJADO DEBE ESTAR FIRME EN SU LUGAR Y NO DEBE MOVERSE EN NINGUNA DIRECCIÓN, INCLUSO BAJO UNA GRAN CARGA. VERIFIQUE REGULARMENTE LA SOLIDEZ DE LA FIJACIÓN DEL ASIENTO.

ATENCIÓN: SI EN SU BICICLETA ESTÁ INSTALADO UN ASIENTO DE CUERO, PROTÉJALO DE LA EXPOSICIÓN A LA HUMEDAD. RECOMENDAMOS BUSCAR Y ESTUDIAR DETALLADAMENTE LAS REGLAS DE CUIDADO DE LOS ASIENTOS DE CUERO.

FRENOS

EN LA BICICLETA SHULZ PUEDEN ESTAR INSTALADOS FRENOS DE LLANTA O DE DISCO (MECÁNICOS O HIDRÁULICOS). LOS FRENOS DE LLANTA FUNCIONAN MEDIANTE LA FRICCIÓN QUE SE GENERA AL PRESIONAR LA MANIJA DE FRENO ENTRE LAS PASTILLAS DE FRENO Y LAS LLANTAS DE LAS RUEDAS. EN LAS BICICLETAS SHULZ, AL IGUAL QUE EN LA MAYORÍA DE LAS BICICLETAS, EL FRENO TRASERO SE ACCIONA CON LA MANIJA DERECHA Y EL DELANTERO CON LA IZQUIERDA. ASEGUÍRESE DE ALCANZAR FÁCILMENTE LAS MANIJAS Y DE PODER PRESIONARLAS SIN DIFICULTAD; DE LO CONTRARIO, AJUSTE EL ÁNGULO Y LA POSICIÓN DE LAS MANIJAS DE FRENO A LO LARGO DEL MANUBRIO.

ES NECESARIO CONTROLAR EL GRADO DE DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO Y DE LAS LLANTAS, Y MANTENERLAS LIMPIAS: NO DEBE HABER SUCIEDAD NI GRASA EN ELLAS. LOS FRENOS DE DISCO FUNCIONAN SEGÚN UN PRINCIPIO DIFERENTE: LAS PASTILLAS SE PRESIONAN DESDE AMBOS LADOS CONTRA EL DISCO DE FRENO, QUE ESTÁ FIJADO FIRMEMENTE AL MAZA DE LA RUEDA. LOS FRENOS DE DISCO SON MENOS EXIGENTES EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS Y PROPORCIONAN UN FRENADO MÁS EFICAZ.

RECUEDE QUE CIRCULAR CON FRENOS MAL AJUSTADOS O DESGASTADOS ES PELIGROSO. LOS DISCOS DE FRENO PUEDEN CALENTARSE MUCHO DURANTE UN FRENADO FRECUENTE O PROLONGADO, POR LO QUE DEBE TENER CUIDADO Y NO TOCARLOS INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE CIRCULAR. LOS BORDES DE LOS DISCOS DE FRENO SON BASTANTE AFILADOS Y PUEDEN CAUSAR LESIONES SI SE MANIPULAN SIN CUIDADO. PARA CUALQUIER DUDA RELACIONADA CON LOS FRENOS, CONTACTE A UN MECÁNICO DE BICICLETAS CALIFICADO.

ATENCIÓN: REEMPLACE LAS PASTILLAS DE FRENO DESGASTADAS ÚNICAMENTE POR LAS RECOMENDADAS PARA SUS FRENOS. EN CASO DE DUDA, CONSULTE A UN ESPECIALISTA.

ATENCIÓN: RECUEDE QUE LOS FRENOS SON NECESARIOS NO SOLO PARA DETENERSE, SINO TAMBIÉN PARA CONTROLAR LA VELOCIDAD. INTENTE NO FRENAR DEMASIADO BRUSCAMENTE, DE LO CONTRARIO LAS RUEDAS PUEDEN BLOQUEARSE Y LA BICICLETA PERDERÁ MANIOBRABILIDAD, Y UN MANEJO DESCUIDADO DEL FRENO DELANTERO PUEDE PROVOCAR QUE EL CICLISTA SALGA DESPEDIDO POR ENCIMA DEL MANUBRIO Y SUFRA LESIONES GRAVES.

RUEDA DELANTERA

PARA EL TRANSPORTE DE LA BICICLETA O SU REPARACIÓN, PUEDE SER NECESARIO RETIRAR LA RUEDA.

1. DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA:

- SI TIENE FRENOS DE LLANTA (RIM BRAKES), DESCONECTE EL MECANISMO DE LIBERACIÓN RÁPIDA DE LAS MORDAZAS DE FRENO PARA AUMENTAR EL ESPACIO ENTRE LA CUBIERTA Y LAS PASTILLAS DE FRENO;
- SI LA RUEDA ESTÁ FIJADA CON UN CIERRE RÁPIDO (ECCENTRIC), ABRA LA PALANCA DEL CIERRE RÁPIDO;
- SI LA RUEDA ESTÁ FIJADA CON PERNOS O TUERCAS, AFLÓJELOS CON UNA LLAVE;
- SI LA RUEDA ESTÁ INSTALADA EN UN EJE PASANTE, DESENRÓSQUELO CON UNA LLAVE ALLEN;
- RETIRE LA RUEDA DE LAS PUNTERAS (LUGARES DE FIJACIÓN DE LA RUEDA EN LA HORQUILLA O EL CUADRO);
- SI TIENE FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS, AL MOMENTO DE RETIRAR LA RUEDA, INSERTE EL ESPACIADOR ESPECIAL ENTRE LAS PASTILLAS DE FRENO (SE SUMINISTRA EN EL KIT).

2. INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA:

- GIRAR LA HORQUILLA HACIA ADELANTE E INSTALAR LA RUEDA EN LA HORQUILLA DE MODO QUE EL EJE DE LA RUEDA ASIENTE FIRMEMENTE EN LAS PUNTERAS DE LA HORQUILLA Y ASEGURARSE DE QUE LA RUEDA ESTÉ CENTRADA RESPECTO A LA HORQUILLA; BUSQUE EN EL FLANCO DE LA CUBIERTA LA FLECHA DE DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DE LA RUEDA AL AVANZAR Y ASEGÚRESE DE QUE LA CUBIERTA ESTÉ INSTALADA CORRECTAMENTE;
- SI TIENE FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS, AL MOMENTO DE INSTALAR LA RUEDA, RETIRE EL ESPACIADOR ESPECIAL DE ENTRE LAS PASTILLAS DE FRENO;
- SI LA RUEDA SE FIJA MEDIANTE UN CIERRE RÁPIDO (ECCENTRIC):
 - A) LA PALANCA DEL CIERRE RÁPIDO DEBE ESTAR A LA IZQUIERDA EN EL SENTIDO DE MARCHA DE LA BICICLETA;
 - B) SUJETANDO CON LA MANO DERECHA LA PALANCA DEL CIERRE RÁPIDO ABIERTA, CON LA MANO IZQUIERDA APRIETE LA TUERCA DEL OTRO LADO DEL EJE HASTA QUE SE ASIENTE CONTRA LA PUNTERA;
 - C) LLEVE LA PALANCA DEL CIERRE RÁPIDO HACIA ARRIBA; EN LA POSICIÓN CERRADA, LA PALANCA DEL CIERRE RÁPIDO DEBE ESTAR INSTALADA PARALELA AL BRAZO DE LA HORQUILLA;
- SI LA RUEDA SE FIJA MEDIANTE PERNOS O TUERCAS, APRIETE LOS PERNOS DEL EJE CON UNA LLAVE;
- SI LA RUEDA SE INSTALA EN UN EJE, INSERTE EL PERO Y APRIÉTELLO CON UNA LLAVE ALLEN CON EL ESFUERZO REQUERIDO (SEA ESPECIALMENTE CUIDADOSO SI TIENE UNA HORQUILLA DE CARBONO);
- SI TIENE FRENOS DE LLANTA, CONECTE EL MECANISMO DE LIBERACIÓN RÁPIDA DE LAS MORDAZAS DE FRENO;
- GIRE LA RUEDA Y ASEGÚRESE DE QUE GIRE Y NO ROCE LAS PASTILLAS DE FRENO, LUEGO VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO DEL FRENO; EN LOS FRENOS DE DISCO SE PERMITE UN LIGERO ROCE ENTRE LAS PASTILLAS Y EL DISCO DE FRENO.

ATENCIÓN: LA PALANCA DEL CIERRE RÁPIDO DEBE CERRARSE CON UNA FUERZA CONSIDERABLE (PERO NO EXCESIVA), SOLO ENTONCES LA RUEDA ESTARÁ FIJADA DE FORMA SEGURA EN LA HORQUILLA. SI LA PALANCA SE CIERRA CON MUY POCO FUERZA O SIN NINGUNA FUERZA, ÁBRALA, APRIETE UN POCO MÁS LA TUERCA DEL OTRO LADO DEL EJE E INTENTE CERRAR LA PALANCA NUEVAMENTE. UNA FUERZA DEMASIADO GRANDE AL APRETAR EL CIERRE RÁPIDO PUEDE LLEVAR A QUE ESTE SE ROMPA.

ATENCIÓN: SI SU BICICLETA ESTÁ EQUIPADA CON FRENOS DE DISCO, TENGA CUIDADO Y NO DAÑE EL DISCO DE FRENO, LA MORDAZA (CALIPER) Y LAS PASTILLAS CUANDO ESTÉ INSTALANDO LA RUEDA. NUNCA PRESIONE LA MANIJA DE FRENO MIENTRAS EL DISCO NO ESTÉ COMPLETAMENTE INSERTADO EN LA MORDAZA.

RUEDA TRASERA

LA RUEDA TRASERA SE SUJETA MEDIANTE UN CIERRE RÁPIDO, TUERCAS (PERNOS) O EN EL EJE.

1. DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA:

- SI TIENE FRENOS DE LLANTA, DESCONECTE EL MECANISMO DE LIBERACIÓN RÁPIDA DE LAS MORDAZAS DE FRENO PARA AUMENTAR EL ESPACIO ENTRE EL NEUMÁTICO Y LAS PASTILLAS DE FRENO;
- SI TIENE UN DESVIADOR TRASERO CONVENCIONAL, COLÓQUELO EN EL PIÑÓN MÁS PEQUEÑO;
- SI LA RUEDA SE SUJETA MEDIANTE UN CIERRE RÁPIDO, ABRA LA PALANCA DEL CIERRE RÁPIDO;
- SI LA RUEDA SE SUJETA MEDIANTE PERNOS, AFLÓJELOS;
- SI LA RUEDA SE SUJETA MEDIANTE TUERCAS (O SI TIENE INSTALADA UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS):
 - A) SI TIENE UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS, AFLOJE EL PERTO EN LA PARTE TRASERA DEL MECANISMO DE CAMBIO Y RETIRE EL MECANISMO JUNTO CON EL EJE INTERNO DE CAMBIO;
 - B) AFLOJE LAS TUERCAS DE LA RUEDA;
- SI LA RUEDA ESTÁ INSTALADA EN EL EJE, DESATORNILLE EL PERTO CON UNA LLAVE ALLEN;
- RETIRE LA RUEDA DE LAS PUNTERAS;
- SI TIENE FRENOS HIDRÁULICOS DE DISCO, AL MOMENTO DE RETIRAR LA RUEDA, INSERTE EL ESPACIADOR ESPECIAL ENTRE LAS PASTILLAS DE FRENO (INCLUIDO EN EL KIT).

2. INSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASERA:

- SI TIENE UN DESVIADOR TRASERO CONVENCIONAL, COLÓQUELO EN EL PIÑÓN MÁS PEQUEÑO;
- SI TIENE FRENOS HIDRÁULICOS DE DISCO, AL MOMENTO DE INSTALAR LA RUEDA, RETIRE EL ESPACIADOR ESPECIAL DE ENTRE LAS PASTILLAS DE FRENO;
- COLOQUE LA RUEDA EN EL CUADRO DE MODO QUE EL EJE DE LA RUEDA ASIENTE FIRMEMENTE EN LAS PUNTERAS Y ASEGUÍRESE DE QUE LA RUEDA ESTÉ CENTRADA RESPECTO AL CUADRO; BUSQUE EN EL FLANCO DEL NEUMÁTICO LA FLECHA DE DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DE LA RUEDA AL AVANZAR Y ASEGUÍRESE DE QUE EL NEUMÁTICO ESTÉ INSTALADO CORRECTAMENTE;
- SI LA RUEDA SE SUJETA MEDIANTE UN CIERRE RÁPIDO:
 - A) LA PALANCA DEL CIERRE RÁPIDO DEBE ESTAR A LA IZQUIERDA SEGÚN EL SENTIDO DE MARCHA DE LA BICICLETA;
 - B) MIENTRAS SOSTIENE CON LA MANO DERECHA LA PALANCA DEL CIERRE RÁPIDO ABIERTA, CON LA MANO IZQUIERDA ENROSQUE LA TUERCA DEL OTRO LADO DEL EJE HASTA QUE QUEDA CONTRA LA PUNTERA;
 - C) AJUSTE EL CIERRE RÁPIDO DEABAJO HACIA ARRIBA EN PARALELO AL CUADRO;
- SI LA RUEDA SE SUJETA MEDIANTE PERNOS, AJÚSTELOS;
- SI LA RUEDA SE SUJETA MEDIANTE TUERCAS (O SI TIENE INSTALADA UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS):
 - A) AJUSTE LAS TUERCAS CON UNA LLAVE FIJA;
 - B) SI TIENE UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS, INSTALE EL EJE INTERNO Y EL MECANISMO DE CAMBIO EN LA TUERCA Y AJUSTE EL PERTO EN LA PARTE TRASERA DEL MECANISMO;
- SI LA RUEDA SE INSTALA EN EL EJE, INSERTE EL PERTO Y AJÚSTELO CON UNA LLAVE ALLEN;
- SI TIENE FRENOS DE LLANTA, CONECTE EL MECANISMO DE LIBERACIÓN RÁPIDA DE LAS MORDAZAS DE FRENO;
- GIRE LA RUEDA Y ASEGUÍRESE DE QUE GIRE LIBREMENTE Y NO TOQUE LAS PASTILLAS DE FRENO, VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO DEL FRENO; EN LOS FRENOS DE DISCO SE PERMITE UNA LIGERA FRICCIÓN ENTRE LAS PASTILLAS Y EL DISCO DE FRENO.

ATENCIÓN: LA PALANCA DEL CIERRE RÁPIDO DEBE CERRARSE CON UNA FUERZA CONSIDERABLE, SOLO ENTONCES LA RUEDA TRASERA QUEDARÁ SUJETA DE FORMA SEGURA. SI LA PALANCA SE CIERRA CON POCAS FUERZA O SIN FUERZA ALGUNA, ÁBRALA, GIRE UN POCO LA TUERCA DEL OTRO LADO DEL EJE E INTENTE AJUSTAR LA PALANCA NUEVAMENTE.

CUBIERTAS Y CAMARAS INTERNAS

EN LAS BICICLETAS SHULZ SE INSTALAN DIVERSOS TIPOS DE CUBIERTAS DE ACUERDO CON EL TIPO DE SUPERFICIE PARA EL CUAL LA BICICLETA ESTÁ DISEÑADA PRINCIPALMENTE. EN EL LATERAL DE LA CUBIERTA SE INDICAN SUS DIMENSIONES Y EL RANGO DE PRESIÓN DE TRABAJO.

EL CONOCIMIENTO DEL TAMAÑO DE LA CUBIERTA PUEDE SER NECESARIO PARA REEMPLAZAR LA CUBIERTA O LA CÁMARA. RECOMENDAMOS VERIFICAR LA PRESIÓN DE LAS RUEDAS AL MENOS UNA VEZ CADA DOS SEMANAS.

SELECCIONE LA PRESIÓN ÓPTIMA EN LAS RUEDAS BASÁNDOSE EN LA SUPERFICIE POR LA QUE CIRCULARÁ CON MÁS FRECUENCIA. CUANTO MAYOR SEA LA PRESIÓN EN LOS NEUMÁTICOS, MÁS FÁCIL SERÁ EL RODAMIENTO, PERO MENOR SERÁ EL AGARRE CON EL CAMINO. ES SUFFICIENTE CON BAJAR LA PRESIÓN DE LA CUBIERTA ENTRE 6-12 PSI (0.5-1 BAR), Y EL ANDAR DE LA BICICLETA SE VOLVERÁ MÁS SUAVE, AUMENTARÁ EL AGARRE DE LAS RUEDAS CON EL CAMINO, SIN EMBARGO, PEDALEAR DICHA BICICLETA SERÁ MÁS PESADO.

NUNCA INFLE LAS RUEDAS POR ENCIMA DE LA PRESIÓN MÁXIMA INDICADA EN EL LATERAL. SUPERAR LA PRESIÓN MÁXIMA RECOMENDADA PUEDE PROVOCAR LA EXPLOSIÓN DE LA CÁMARA, ASÍ COMO DAÑOS EN LA CUBIERTA Y LA LLANTA. EN LO POSIBLE, UTILICE UN INFLADOR CON MANÓMETRO INCORPORADO.

EXISTEN VARIOS TIPOS DE VÁLVULAS, PERO LAS MÁS COMUNES SON LAS VÁLVULAS SCHRADER (VÁLVULA DE AUTO) Y PRESTA (VÁLVULA DE BICICLETA). LA MAYORÍA DE LOS INFLADORES DE BICICLETA TIENEN ADAPTADORES PARA ESTOS TIPOS DE VÁLVULAS. PARA INFLAR EL NEUMÁTICO:

- DESENROSQUE EL TAPÓN DE LA VÁLVULA;
- SI TIENE UNA VÁLVULA PRESTA, DESENROSQUE LA PEQUEÑA TUERCA DE LA PUNTA;
- COLOQUE EL INFLADOR EN LA VÁLVULA.

SI NECESA LIBERAR PRESIÓN DEL NEUMÁTICO, PRESIONE CON UN OBJETO FINO EL PEQUEÑO PERNO DENTRO DE LA VÁLVULA SCHRADER O, SI TIENE UNA VÁLVULA PRESTA, PRESIONE LA PUNTA DE LA VÁLVULA MISMA, HABIÉNDOLA DESENROSCADO LIGERAMENTE DE ANTEMANO.

PEDALES

PARA EL TRANSPORTE DE LA BICICLETA O PARA REPARACIONES, ES POSIBLE QUE NECESITE QUITAR LOS PEDALES. PARA QUITAR E INSTALAR LOS PEDALES SE UTILIZA UNA LLAVE FIJA DE 15 MM. LO MÁS PROBABLE ES QUE NO SE PUEDA HACER CON UNA LLAVE COMÚN, POR LO TANTO, UTILICE UNA LLAVE ESPECIAL PARA PEDALES O DIRÍJASE A UN TALLER DE BICICLETAS CALIFICADO.

ATENCIÓN: ¡EL PEDAL IZQUIERDO EN TODAS LAS BICICLETAS TIENE ROSCA "IZQUIERDA"! DEBE DESENROSCARSE EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ, Y ENROSCARSE EN SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ. AL INSTALAR LOS PEDALES, DETERMINE DE ANTEMANO QUÉ PEDAL ES EL IZQUIERDO Y CUÁL ES EL DERECHO. ESTO SE PUEDE HACER YA SEA POR EL MARCADO L (LEFT) Y R (RIGHT), O EXAMINANDO CUIDADOSAMENTE LA ROSCA DEL PEDAL.

CAMBIO DE MARCHAS

EL CAMBIO DE VELOCIDADES EN LAS BICICLETAS SHULZ PUEDE REALIZARSE MEDIANTE DESVIADORES CLÁSICOS O MEDIANTE UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS (PLANETARIA) TRASERA.

SI SU BICICLETA ESTÁ EQUIPADA CON UN SISTEMA DE CAMBIOS CLÁSICO (O DESVIADORES), EL MECANISMO DE CAMBIO DE MARCHAS INCLUIRÁ:

- UN CONJUNTO DE PIÑONES TRASEROS (CASSETTE — O PIÑÓN LIBRE);
- UNO O DOS PLATOS DELANTEROS;
- DESVIADORES TRASERO Y DELANTERO (NO EN TODOS LOS MODELOS);
- UNO O DOS COMANDOS DE CAMBIO, SHIFTERS O INTEGRADOS;
- CADENA.

EL PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO EN UN DESVIADOR CLÁSICO SE BASA EN EL DESPLAZAMIENTO DE LA CADENA DE UN PIÑÓN A OTRO. EL AJUSTE DE LOS DESVIADORES DEBE SER REALIZADO POR UN MECÁNICO DE BICICLETAS CALIFICADO.

CÓMO CAMBIAR DE MARCHA

EL DESVIADOR TRASERO SE ACCIONA CON EL COMANDO DERECHO DEL MANUBRIO (SHIFTER O INTEGRADO), Y EL DELANTERO CON EL IZQUIERDO.

AL PASAR A UNA MARCHA MÁS BAJA, PEDALEAR SE VUELVE MÁS FÁCIL, PERO LA BICICLETA AVANZA MÁS LENTO. LAS MARCHAS BAJAS SE UTILIZAN, POR EJEMPLO, CUANDO EL CAMINO VA CUESTA ARRIBA O CUANDO HAY UN FUERTE VIENTO DE FREnte. EL CAMBIO A UNA MARCHA INFERIOR OCURRE AL DESPLAZAR LA CADENA A UN PIÑÓN MÁS GRANDE ATRÁS O A UN PLATO MÁS CHICO ADELANTE. AL PASAR A UNA MARCHA MÁS ALTA, PEDALEAR SE VUELVE MÁS DIFÍCIL, PERO LA BICICLETA AVANZA MÁS RÁPIDO. EL AUMENTO DE MARCHA OCURRE AL DESPLAZAR LA CADENA A UN PIÑÓN MÁS CHICO ATRÁS O A UN PLATO MÁS GRANDE ADELANTE.

EN UN SISTEMA DE CAMBIOS CLÁSICO, ES NECESARIO CAMBIAR DE MARCHA SIMULTÁNEAMENTE CON UN PEDALEO SUAVE HACIA ADELANTE. NO REALICE LOS CAMBIOS BAJO CARGA, Y EVITE EL CRUCE EXCESIVO DE LA CADENA, POR EJEMPLO, CUANDO LA CADENA SE ENCUENTRA EN EL PIÑÓN MÁS GRANDE ATRÁS Y EN EL PLATO MÁS GRANDE ADELANTE. SI EL CAMBIO SE REALIZA MEDIANTE UNA MAZA PLANETARIA, RECOMENDAMOS DEJAR DE PEDALEAR EN EL MOMENTO DEL CAMBIO.

ATENCIÓN: NUNCA COLOQUE LA CADENA EN LOS PIÑONES EXTREMOS SI TIENE DUDAS SOBRE LA PRECISIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS DESVIADORES. LA CADENA PUEDE SALIRSE DEL PIÑÓN, LO QUE RESULTARÁ EN DAÑOS GRAVES A LA BICICLETA, Y USTED PODRÍA PERDER EL CONTROL Y CAERSE.

MAZA DE CAMBIOS INTERNOS

SI SU BICICLETA TIENE INSTALADA UNA MAZA TRASERA DE CAMBIOS INTERNOS, EL MECANISMO DE CAMBIO DE MARCHAS CONSTARÁ DE:

- UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS DE 3, — 7 U 8 VELOCIDADES;
- UN MANDO (SHIFTER) PARA EL CAMBIO DE MARCHAS;
- UN PIÑÓN TRASERO;
- UN PLATO DELANTERO;
- LA CADENA.

EL CAMBIO DE MARCHAS EN UNA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS SE PRODUCE MEDIANTE LA VARIACIÓN DE LA RELACIÓN DE TRANSMISIÓN DE LOS ENGRANAJES DENTRO DE LA PROPIA MAZA. ES UN MECANISMO COMPLEJO PERO MUY Fiable QUE, ADEMÁS, NO REQUIERE UN MANTENIMIENTO TAN FRECUENTE COMO EL DESVIADOR CLÁSICO. PARA CAMBIAR DE MARCHA, RECOMENDAMOS DEJAR DE PEDALEAR MOMENTÁNEAMENTE.

SI EL CAMBIO NO SE PRODUCE O LOS PEDALES GIRAN EN FALSO, SE REQUIERE UN AJUSTE DE LA MAZA DE CAMBIOS INTERNOS. PARA ELLO, DIRÍJASE A UN TALLER DE BICICLETAS PROFESIONAL.



CADENA

LAS MODELOS DE BICICLETAS SHULZ DE UNA SOLA VELOCIDAD, ASÍ COMO LOS MODELOS CON MAZA DE CAMBIOS INTERNOS, ESTÁN EQUIPADOS CON UNA CADENA ESTÁNDAR DE UNA SOLA VELOCIDAD. EN LOS MODELOS DE VARIAS VELOCIDADES SE INSTALAN CADENAS ESTRECHAS. TODAS LAS CADENAS TIENEN UN ESLABÓN DE CIERRE ESPECIAL PARA DESMONTAR LA CADENA SIN EL USO DE HERRAMIENTAS ESPECIALES. LA VIDA ÚTIL DE LA CADENA DEPENDE EN GRAN MEDIDA DE LAS CONDICIONES DE USO DE LA BICICLETA, Y UN MECÁNICO DE BICICLETAS CALIFICADO PODRÁ AYUDARLE A DETERMINAR SU GRADO DE DESGASTE.

ES MEJOR ENCARGARLE A ÉL, SI ES NECESARIO, EL DESMONTAJE, REEMPLAZO E INSTALACIÓN DE LA CADENA.

RECUERDE QUE UNA CADENA MUY DESGASTADA PUEDE PROVOCAR UN DESGASTE EXCESIVO DE LOS PIÑONES.

MANTENIMIENTO

LA BICICLETA, COMO CUALQUIER OTRO MECANISMO, PUEDE DESGASTARSE. LOS DIFERENTES COMPONENTES Y PIEZAS DE LA BICICLETA TIENEN DISTINTAS VIDAS ÚTILES, POR LO QUE ES IMPORTANTE CONTROLAR EL ESTADO INCLUSO DE UNA BICICLETA NUEVA, PARA QUE NO LE FALLE EN EL MOMENTO MENOS OPORTUNO.

ESTE MANUAL NO PUEDE PROPORCIONAR TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA EL DIAGNÓSTICO Y LA REPARACIÓN DE LA BICICLETA. LA BICICLETA LE SERVIRÁ POR MUCHO TIEMPO Y DE MANERA FIABLE SI USTED MISMO LA INSPECCIONA REGULARMENTE Y, ADEMÁS, LA LLEVA A UNA REVISIÓN TÉCNICA CON UN ESPECIALISTA.

EL PRIMER MANTENIMIENTO TÉCNICO DEBE REALIZARSE DESPUÉS DE LOS PRIMEROS 100 KM DE RECORRIDO; DURANTE ESTE TIEMPO, LOS COMPONENTES SE AJUSTARÁN ENTRE SÍ Y LA BICICLETA PODRÍA REQUERIR DIAGNÓSTICO Y AJUSTES ADICIONALES. LA REGULARIDAD DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR DEPENDE DE LA INTENSIDAD DE USO DE LA BICICLETA Y DEL ESTILO DE CONDUCCIÓN. SI USA LA BICICLETA SOLO UN PAR DE VECES POR SEMANA, PUEDE REALIZAR EL MANTENIMIENTO 1-2 VECES POR TEMPORADA. SI RECORRE DIARIAMENTE ENTRE 50 Y 100 KM, RECOMENDAMOS REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y EL MANTENIMIENTO NECESARIO MENSUALMENTE.

LA GARANTÍA CUBRE TODOS LOS COMPONENTES DE LA BICICLETA, SIN EMBARGO, DEBE ENTENDERSE QUE SI EL ESTILO DE CONDUCCIÓN Y EL TRATO HACIA LA BICICLETA NO SE CORRESPONDEN CON LAS CARGAS PARA LAS QUE FUE DISEÑADA, MUCHAS PIEZAS PUEDEN DESGASTARSE ANTES. ¡LA GARANTÍA NO CUBRE AVERÍAS RELACIONADAS CON UN USO INCORRECTO!

ALGUNAS TAREAS DE DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO PUEDEN REALIZARSE DE FORMA AUTÓNOMA:

- REVISE LA BICICLETA ANTES DE CADA VIAJE (VER PÁG. 7);
- LIMPIE LA BICICLETA CON UN PAÑO HÚMEDO DESPUÉS DE CADA VIAJE POR TERRENO SUCIO O, AL MENOS, CADA 100 KM;
- DESPUÉS DE CONDUCIR EN CLIMA LLUVIOSO, POR ARENA O BARRO, Y TAMBIÉN APROXIMADAMENTE CADA 100–150 KILÓMETROS DE RECORRIDO, LIMPIE LA BICICLETA Y USE LUBRICANTE PARA CADENAS. AL USAR LUBRICANTE EN AEROSOL, ASEGUÍRESE DE QUE NO CAIGA EN LAS SUPERFICIES DE FRENADO (PASTILLAS DE FRENO, DISCO DE FRENO O LLANTA DE LA RUEDA);
- ESTÉ ATENTO A LA APARICIÓN DE SONIDOS EXTRAÑOS, RECHINIDOS Y JUEGOS (HOLGURAS). TODAS LAS PIEZAS GIRATORIAS Y COMPONENTES DEBEN GIRAR FÁCILMENTE Y SIN VIBRACIONES;
- CADA 150–300 KILÓMETROS, REVISE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN, LAS RUEDAS Y LA CAJA PEDALERA EN BUSCA DE JUEGOS;
- CONTROLE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENIOS, EL ESTADO DE LAS PASTILLAS DE FRENO Y LA SUPERFICIE DE FRENADO DE LAS LLANTAS;
- REVISE LOS CABLES Y FUNDAS DE FRENIOS Y TRANSMISIÓN EN BUSCA DE SIGNOS DE ÓXIDO, ROTURAS O DESGASTE;
- REVISE REGULARMENTE SI HAN APARECIDO GRIETAS EN EL CUADRO, MANUBRIO, PORTA SILLA Y BIELAS;
- REVISE LAS CUBIERTAS EN BUSCA DE DESGASTE EXCESIVO, CORTES O DEFORMACIONES (HUEVOS);
- GUARDE LA BICICLETA EN UN LUGAR SECO Y CALEFACCIONADO; ANTES DE UN ALMACENAMIENTO PROLONGADO, RECOMENDAMOS REALIZAR UNA REVISIÓN TÉCNICA COMPLETA.

WWW.SHULZBIKES.COM